

El PRC valora la exclusión del AVE de las inversiones prioritarias de la UE como “una estocada más de Diego y Rajoy a los cántabros”

Rafael de la Sierra considera “una humillación injusta” que el PP “condene” a Cantabria a ser la única comunidad del Cantábrico sin alta velocidad ferroviaria

Santander, 4 de abril de 2013

El vicesecretario general y portavoz parlamentario del PRC, Rafael de la Sierra, ha valorado hoy la exclusión del AVE a Cantabria de las inversiones prioritarias solicitadas por España a la Unión Europea como “una estocada más de los presidentes Ignacio Diego y Mariano Rajoy a los cántabros”, además de una “humillación injusta”, con la que los gobiernos nacional y regional del Partido Popular “condenan” a la Comunidad Autónoma a ser la única de la Cornisa Cantábrica sin alta velocidad ferroviaria.

Aunque entiende que la prioridad de la inversión en Alta Velocidad puede ser “cuestionada y discutible” en el actual momento de crisis, De la Sierra asegura que si es “posible y viable” en el resto de las comunidades autónomas del norte “no hay razón alguna para que Cantabria sea la única excluida”. “Eso es lamentable, rechazable e injusto”, ha recalcado.

No obstante ha reconocido que la decisión no le sorprende, “acostumbrado ya a la larguísima lista de promesas incumplidas que acumula el PP”, pero sí se ha declarado “profundamente indignado” por sus consecuencias, ya que Cantabria “arrastrará durante décadas la desventaja y no estará en condiciones de competir con las regiones limítrofes”.

“Los cántabros serán la Cenicienta del norte de España y su desarrollo económico se verá lastrado durante décadas por un ferrocarril arcaico, mientras los vecinos vascos, gallegos, castellano-leoneses y asturianos disfrutarán de las ventajas de las redes transeuropeas”, ha denunciado.

El vicesecretario regionalista ha cuestionado por ello no sólo la decisión del Gobierno de España, “en contra de todos los compromisos expresamente asumidos por Rajoy y la ministra de Fomento”, sino también “el incumplimiento, el silencio cómplice, la sumisión y la falta de reivindicación” del presidente regional, en relación con el AVE y con el resto de las obras de infraestructura dependientes del Estado, que a día de hoy permanecen paralizadas.

POR CANTABRIA, LOS PRIMEROS

GABINETE DE PRENSA

En este sentido, ha recordado que Diego prometió reactivarlas en sus 100 primeros días de Gobierno, pero dos años después “todas ellas continúan paradas”, incluida la Autovía Solares-Torrelavega, que espera se reanude “ya de una vez, tras los sucesivos aplazamientos que está sufriendo por la ineficacia del Gobierno”.

“Estamos ante la constatación evidente de que Ignacio Diego no pinta absolutamente nada dentro del PP y no tiene la más mínima capacidad de influencia sobre el presidente Rajoy”, ha asegurado De la Sierra, para quien la coincidencia del PP en los Gobiernos de España y Cantabria “no ha traído más que disgustos y decepciones a los cántabros”.

A su juicio, el presidente cántabro “no sólo se califica a sí mismo como mediocre, sino que actúa como tal, cumpliendo a rajatabla las directrices de Madrid, por dolorosas que sean para la ciudadanía, y sin alzar en ningún momento la voz para defender los intereses reales de los cántabros”, por lo que la región “está pagando un precio demasiado elevado” por una gestión que hasta el momento sólo ha supuesto “más paro, más impuestos, menos derechos sociales y una caída en picado del bienestar ciudadano”.

