

POR CANTABRIA, LOS PRIMEROS

GABINETE DE PRENSA

El PRC llama a PP y PSOE a sumarse a la reivindicación del AVE porque el Gobierno “dice que la crisis ha pasado y no hay razón para mantenerlo parado”

Pérez Tezanos critica la “cobardía” a la hora de exigir a Madrid y teme “zancadillas en casa” contra “la mayor empresa para Cantabria”

Santander, 20 de febrero de 2014

El diputado y portavoz del PRC en materia de transportes, Rafael Pérez Tezanos, ha hecho hoy un llamamiento a PP y PSOE para que apoyen por unanimidad la moción con la que el próximo lunes instará al Gobierno de Cantabria a dirigirse “de manera urgente” al Estado y exigir “acuerdos, proyectos y plazos reales” para la puesta en marcha de la línea de Alta Velocidad entre Santander y Palencia.

Pérez Tezanos cree que ha llegado el momento de “resucitar” la reivindicación cántabra, una vez que el Gobierno central “da por superada” la crisis económica que provocó su paralización. “Si la situación ha cambiado, es natural que nos interese de nuevo por esta inversión”, ha recalcado esta mañana en rueda de prensa.

La propuesta surge tras “el no sabe, no contesta” con el consejero de Industria, Eduardo Arasti, respondió el pasado lunes a la interpelación del parlamentario regionalista para conocer el estado de los trámites de un proyecto que, a su juicio, es “la mayor empresa que le puede caer a Cantabria”, tanto por su capacidad para generar un importante número de puestos de trabajo como por su potencial, una vez finalizado, para dinamizar el sector industrial y contribuir al desarrollo de otras infraestructuras, como el puerto de Santander, “que se está muriendo”, o el aeropuerto, “que también está decayendo”.

Por ello, ha anunciado que el PRC actuará respecto al AVE con “la misma línea de exigencia” que mantuvo con la Autovía de la Meseta, “si hace falta sacándole a gancho de nuevo” y sin ningún coste para los cántabros. “Quien tiene que poner el dinero es Madrid y parece ser que haberlo haylo”, ha enfatizado, después de recordar que este mismo año se han realizado varias adjudicaciones de alta velocidad “por toda la geografía española”.

Pérez Tezanos ha valorado “el largo silencio” al que se está sometiendo a esta obra en la región como “el peor de los escenarios”, porque evidencia “la nula voluntad” del Gobierno para recuperarla, a pesar de las promesas del propio Mariano Rajoy en la última campaña electoral.



POR CANTABRIA, LOS PRIMEROS

GABINETE DE PRENSA

También se ha declarado “disgustado” por la “falta de visión” que demuestran quienes cuestionan el AVE y ha criticado la “mojigatería” y “cobardía” que “se palpan” a la hora de exigir al Estado “el mismo trato que reciben otras partes de España”, máxime cuando Cantabria “ya no tiene más alternativa que volver a la carretera”, dada la “decadencia” que está sufriendo el aeropuerto de Parayas.

Además, ante el silencio del PP y las críticas socialistas a esta reivindicación, el diputado del PRC se ha mostrado “preocupado” por que el AVE cántabro sufra “zancadillas en casa”. “Si no nos tiene que costar un euro, cuál es el motivo para oponerse a exigir a Madrid, que además lo prometió, la puesta en marcha inmediata no de las obras, por desgracia, sino de los trámites, los proyectos y la información pública previas”, se ha preguntado.

Pérez Tezanos cree que Cantabria “está perdiendo demasiado tiempo” para urgir una obra que en otras localidades como Gerona, Huesca o Palencia ha contribuido a potenciar el desarrollo laboral, económico y social. En consecuencia, espera que tanto la mayoría absoluta del PP como la oposición socialista se sumen a la moción que ha presentado no sólo en defensa del AVE, sino también del aeropuerto de Parayas, con una petición al Gobierno autónomo para que presente en el plazo de un mes al Parlamento garantías de permanencia de los vuelos con Madrid y Barcelona durante todo el año, en horarios comerciales y con precios acordes al momento que el sector está padeciendo.

