

El PRC reclama la paralización de los proyectos de transportes, como el MetroTus, que “no se adaptan a la demanda de los usuarios”

Los regionalistas registran una proposición no de ley conjunta para que Ayuntamiento de Santander y Gobierno “colaboren” en una participación “real” para “evitar agravios comparativos” entre los santanderinos

Santander, 2 de junio de 2018

El Partido Regionalista de Cantabria ha reclamado la paralización de los proyectos de transportes públicos, como el MetroTus de Santander, que “no se adaptan a la demanda de los usuarios”, con el objeto de que “no se creen ciudadanos de primera y de segunda”.

Por ello, el Grupo Parlamentario Regionalista ha registrado, junto al Grupo Socialista y Podemos, una proposición no de ley en la que insta al Gobierno de Cantabria a “recomendar” a las administraciones responsables “la paralización cautelar y la revisión de aquellos proyectos de transporte de pasajeros que, una vez implementados, no se adecuen a las necesidades demandadas por los usuarios”.

Asimismo, en la propuesta de resolución, instan al Gobierno de Cantabria a que “colabore” con el Ayuntamiento de Santander para “abrir un proceso participativo real de tal modo que evite agravios comparativos por cuestión de domicilio entre santanderinos y santanderinas en un servicio tan esencial para la capital de Cantabria como es el transporte público”.

Y, por último, plantean “facilitar la coordinación entre las compañías de transporte y los ayuntamientos implicados de tal modo que exista una coordinación técnica y organizativa a la hora de enlazar los transportes interurbanos con el TUS”.

Los regionalistas han recordado que el proyecto de MetroTus en Santander conllevó, desde su anuncio, “un gran número de críticas” porque “no era lo que la ciudad necesitaba”.

Sin embargo, el equipo de Gobierno del Partido Popular “impuso” esta nueva modalidad de transporte, revelándose como un sistema “no adecuado” a las necesidades de los vecinos, con un coste de 7 millones de euros y que, además, ha “empeorado” el servicio de transporte público en la capital de Cantabria.

Asociaciones de vecinos y de comerciantes, colectivos estudiantiles o grupos culturales han formado la Plataforma Transporte Santander recabando el apoyo de miles de vecinos que han protestado por “este carril exclusivo” para un autobús articulado.

Pero el servicio del MetroTus “no afecta solo” a los usuarios de Santander. Un gran número de cántabros acuden a la capital a trabajar y utilizan el servicio del TUS, por lo que este servicio público debe “tener una visión amplia y participativa y atender a parámetros de interoperabilidad en cuanto a coordinación técnica y organizativa” en referencia a las conexiones con el transporte de cercanías como el ferrocarril.