

## **El PRC propone proteger la pedreñera como “símbolo tradicional e identitario de Santander y su bahía”**

**Piña defiende que son “parte inseparable del paisaje marítimo de Santander y protagonistas de la memoria colectiva y la cultura popular” de la ciudad**

*Santander, 18 de junio de 2025*

El Grupo Municipal Regionalista ha propuesto proteger la tipología de la pedreñera como “embarcación tradicional e identitaria de Santander y su bahía” y promover líneas de ayuda para la restauración, mantenimiento y construcción de estos elementos “respetando sus características tradicionales”.

Así se desprende de la moción que han registrado de cara al Pleno de este mes, en la que también solicitan fomentar la transmisión de los oficios vinculados a la construcción y el uso de estas embarcaciones, así como la divulgación y puesta en valor de las pedreñeras a través de actividades culturales, educativas y turísticas.

El portavoz municipal de los regionalistas, Felipe Piña, ha recordado en un comunicado que “desde el siglo XIX” las pedreñeras han desempeñado un “papel esencial” en el transporte de viajeros entre Santander, Pedreña y Somo, conectando comunidades y facilitando el desarrollo económico y social de Santander y toda su bahía. Además, su construcción y mantenimiento sostienen oficios tradicionales de carpintería de ribera y otros saberes artesanales “que hoy corren el riesgo de desaparecer”.

También ha defendido que estas embarcaciones han sido testigo de la “evolución urbana y portuaria de la bahía de Santander”, protagonistas de la “memoria colectiva y la cultura popular” de la ciudad y ya son “parte inseparable del paisaje marítimo de Santander”. Además, se han convertido en un “símbolo de la ciudad” y de los oficios vinculados a su construcción y uso, por lo que, en su opinión, el hecho de que todavía no cuenten con una figura de protección oficial “pone en peligro la pervivencia de sus características tipológicas, su carácter propio y su singular silueta”.

Piña ha subrayado que otras embarcaciones tradicionales de diferentes ciudades europeas, como la góndola de Venecia o los moliceiros de la ría de Aveiro ya han sido reconocidas y protegidas como símbolos identitarios, “asegurando su transmisión a las generaciones futuras y garantizando una tipología y características definidas”. En España también existen varios precedentes con los llaüts de Baleares o las dornas de Galicia, ambos incluidas en los catálogos de bienes etnológicos y patrimoniales.

De esta manera, el objetivo de la moción de los regionalistas es “preservar” una parte fundamental de la historia del patrimonio marítimo e identitario de la ciudad y de toda la bahía. De esta manera se conseguirá que las generaciones futuras puedan disfrutar de este legado histórico.