

Hernando subraya que los Presupuestos del Estado “no nos gustan porque son tan poco fiables como los del PP”

El portavoz parlamentario considera “inadmisible” que Zuloaga utilice “los mismos argumentos” que De la Serna para “rechazar” el tren a Bilbao “que es fundamental para el desarrollo de Cantabria”

18 de enero de 2019

El Grupo Parlamentario Regionalista ha registrado una Proposición no de Ley, para su debate en la primera sesión plenaria del nuevo periodo de sesiones, con el objetivo de que los diputados por Cantabria en el Congreso de los Diputados incluyan, vía enmienda, las mejoras que precisa el Presupuesto del Estado que “supone un gran engaño, que no puede ser admitido” y del cual, solo ve positivo, los 22 millones de euros de Valdecilla, “aunque faltan 100”.

De hecho, el portavoz parlamentario, Pedro Hernando, ha subrayado que se trata de unos presupuestos “tan poco fiables” como los presentados para 2018 por el Partido Popular, que solo ejecutó un 36% de lo comprometido. “Cero euros en inversiones reales”, ha remachado.

Por ello, ha incidido en que “nos encontramos ante un engaño manifiesto, mantenido constantemente por el PP” que ahora prosigue con el documento económico presentado por el Gobierno de Pedro Sánchez, al reducir en 25 millones de euros las inversiones previstas (un 9,5% menos) y colocar a Cantabria entre las tres Comunidades Autónomas en las que decrecen. “Inadmisible que, ante un presupuesto expansivo, recibamos menos dinero para la economía y el empleo”, ha apostillado.

Además, el portavoz regionalista ha hecho hincapié en que, con estos presupuestos, el Gobierno de Madrid “nos está diciendo que no va a acometer” obras de gran calado para Cantabria, ya que contempla partidas “simbólicas” y, “lo que es más grave, ninguna proyección” presupuestaria.

Así ha citado el tercer carril entre Laredo-Vizcaya, Lanestosa, el Desfiladero de la Hermida, Los Tornos, el enlace a Raos y tercer carril de la A-67 o San Glorio. “Es un gran engaño que no puede ser admitido”, ha insistido.

Tren a Bilbao

En materia ferroviaria, Hernando ha considerado “inadmisible” las declaraciones del delegado del Gobierno y secretario general del PSOE en Cantabria, Pablo Zuluoga, para “rechazar” el tren a Bilbao, ya que, ha subrayado, “utiliza los mismos argumentos que Iñigo de la Serna, que es muy caro”.

Al respecto, ha advertido que, para los regionalistas, la conexión ferroviaria con Bilbao “es fundamental”. “Hay que ser claros, una vez que tenemos en marcha todo el proceso de la conexión con la Meseta, para el PRC es fundamental que se acometa ya todos los trabajos necesarios para avanzar en un tren de altas prestaciones a Bilbao”, ha zanjado.

Por todo ello, ha insistido en que a los regionalistas “no nos gustan” estos presupuestos y ha calificado de “inadmisible” que el PP los critique cuando su gobierno solo ejecutó un 36% de lo presupuestado, habiendo anunciado una lluvia de 3.200 millones, y la realidad es que las inversiones reales fueron nulas.

De hecho, ha tildado de “histórico” que el ex ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, dejara el cargo “sin inaugurar” una obra.

El mismo calificativo lo ha usado para rechazar las declaraciones de los cargos socialistas en Cantabria cuando dicen que los Presupuestos del Estado piensan más en las personas que en el asfalto, habiendo criticado los del PP porque invertía poco en Cantabria.

“No estamos hablando de personas ni de asfaltado. Estamos hablando de inversión en Cantabria, de economía, de aumento del PIB, de empleo...Esto es lo que les importa a los regionalistas. No que haya que defender al Gobierno de Madrid, sea el PP, sea el PSOE, sea Ciudadanos, que dependiendo de la coyuntura, se apunta a estas críticas”, ha sostenido.

Por ello, en su PNL, los regionalistas reclaman un “compromiso serio” para que los Presupuestos del Estado “recojan todos los compromisos económicos necesarios para revertir la situación de desigualdad en materia de inversiones que ha sufrido Cantabria en los últimos años” y que, “además de todos los compromisos ya recogidos, se incluyan y de doten debidamente”.

Así en materia ferroviaria, instan a que se incluyan “partidas nominales” para “todos” los trabajos necesarios para la puesta en marcha del tramo de la línea de alta velocidad Aguilar-Reinosa; además de dotar de partida para la realización de los estudios de detalle y trabajos previos para la conexión Santander-Bilbao, en un tiempo aproximado de 40 minutos y con

paradas en Castro Urdiales y Laredo-Colindres; y aumento de las dotaciones comprometidas, especialmente en Camargo, para facilitar la puesta en marcha, “sin ninguna demora”, de las actuaciones de integración ferroviaria de Santander, Torrelavega y Camargo.

En materia de carreteras, los regionalistas piden que se incrementen las dotaciones económicas y se incluyan proyecciones para próximos ejercicios del enlace de Raos y tercer carril A-67, el tercer carril Laredo-L.P. Vizcaya, mejora integral de la N-621 Cillorigo de Liébana-Panes (Desfiladero de la Hermida), N-621 Potes-límite León (San Glorio), la variante de Potes y la mejora de la N-629, con las variantes de Lanestosa y Lanestosa - Limite de Burgos.

Y que aumenten las partidas del enlace de la A-67 a la altura de Quintanilla de las Torres para facilitar el acceso directo a Valderredible y el Sur de Cantabria; y los tramos pendientes de la A-73 Burgos -Aguilar de Campoo, especialmente para la licitación inmediata del tramo de Báscones de Valdivia a Aguilar de Campoo.

Por último, instan a los diputados cántabros y a sus grupos parlamentarios a “comprometerse a defender las inversiones” y a “incluirlas mediante la correspondiente enmienda” en los Presupuestos del Estado, “en el caso de que el Gobierno de la Nación no asumiera las reclamaciones expresadas por el máximo órgano de la representación popular de nuestra Comunidad Autónoma”.