

El PRC propone integrar el transporte escolar y regular para mejorar la movilidad en el medio rural

Ana Obregón defenderá una moción para aprovechar las plazas vacantes y mejorar las conexiones con la Universidad y los centros educativos de FP y enseñanzas medias

Santander, 16 de junio de 2026

La diputada regionalista Ana Obregón defenderá una moción en el próximo Pleno del Parlamento para impulsar la integración del transporte escolar y el transporte público regular y poner en marcha medidas específicas que faciliten el acceso de los estudiantes de toda la Comunidad Autónoma a la Universidad de Cantabria y los centros de Formación Profesional y enseñanzas medias.

Así lo ha anunciado hoy en una rueda de prensa en la que ha explicado que su iniciativa está encaminada a “garantizar la igualdad de oportunidades y la cohesión territorial”, especialmente en los municipios rurales que sufren dificultades de acceso a servicios esenciales debido a la falta de alternativas de transporte.

Dada la dispersión poblacional de Cantabria y la existencia de decenas de núcleos rurales diseminados en una orografía compleja, la diputada ha abogado por “aprovechar todos los recursos disponibles y hacerlo con inteligencia”.

En este sentido, ha defendido la integración del transporte escolar y el público regular en aquellas rutas donde existen plazas vacantes “mientras muchos vecinos carecen de alternativas adecuadas”, como ocurre en municipios de Liébana, Valderredible, Cabezón de la Sal, Miera, Soba, Cayón o los Valles Pasiegos.

Según ha explicado, los residentes en muchas localidades de estos municipios carecen de alternativas de movilidad mientras los autobuses escolares realizan sus recorridos con asientos libres, una situación que “no tiene sentido mantener, porque los recursos públicos deben estar al servicio de los ciudadanos y utilizarse con máxima eficiencia”.

Por ello, la moción registrada ya en el Parlamento plantea que todos los municipios puedan beneficiarse de este sistema de integración y que ninguno quede excluido “por ser pequeño, estar

alejado de los grandes núcleos de población o porque la rentabilidad económica de una determinada ruta sea limitada”. “No podemos permitir que siga habiendo cántabros de primera y de segunda en función del pueblo en el que viven”, ha subrayado.

La iniciativa regionalista también propone elaborar un plan específico para mejorar las conexiones de transporte dirigidas a los estudiantes que cada día se desplazan a los centros de Secundaria, FP y a la Universidad de Cantabria. Dicho plan debe contemplar la adaptación de los horarios e itinerarios a las necesidades reales de los centros educativos, un incremento de las frecuencias allí donde exista demanda y la mejora de la coordinación entre autobuses y trenes.

Obregón ha destacado las dificultades que afrontan numerosos alumnos para acudir a sus centros de estudios, especialmente quienes residen lejos de Santander y de los principales núcleos urbanos, por lo que ha defendido conexiones más directas para reducir tiempos de desplazamiento, costes e incomodidades.

A este respecto, y dado que muchos estudiantes universitarios se ven obligados a un segundo desplazamiento una vez en Santander, ha propuesto que el transporte universitario llegue directamente al campus.

La diputada regionalista ha concluido con un llamamiento al Gobierno de Cantabria para que estudie la situación con los operadores de transporte, los ayuntamientos y los centros educativos, con el fin de diseñar soluciones adaptadas a las necesidades reales de la población.

“Queremos que se tomen decisiones con datos reales, basadas en las necesidades concretas de la población, para que Cantabria avance como una Comunidad Autónoma más cohesionada, más equilibrada y con mejores servicios públicos”, ha concluido.