

POR CANTABRIA, LOS PRIMEROS

GABINETE DE PRENSA

Marcano valora la dimisión de Muela como “la reafirmación del caos” que sufre la Consejería de Industria y Turismo

El diputado del PRC afirma que a Arasti “el cargo de consejero le viene grande” y los cántabros “pagan las consecuencias”

Santander, 15 de mayo de 2014

El diputado del PRC Javier López Marcano ha valorado la dimisión del hasta ahora director general de Cantur, Julio Muela Carriles, como la “reafirmación del caos interno” que sufre la Consejería de Industria y Turismo, del que responsabiliza a su titular, Eduardo Arasti, quien a su juicio ha demostrado que “el cargo de consejero le viene grande y los cántabros pagan las consecuencias”.

López Marcano ha criticado que, en sus tres años de mandato, Arasti “no sólo ha sido incapaz de cumplir los objetivos de creación de empleo y regeneración del tejido industrial y turístico para los que fue nombrado, sino que ni siquiera ha logrado retener al personal de confianza que él mismo ha nombrado”, como evidencian las cinco dimisiones que se han producido en su departamento.

“Demasiadas dimisiones en una Consejería que se ha convertido en un horno caliente y no ha logrado poner en marcha ni un solo proyecto relevante”, ha destacado.

El parlamentario regionalista se ha declarado “hondamente preocupado” por esa situación y, tras el cese de Muela Carriles, se ha preguntado “qué será de los trabajadores de Cantur”, que firmaron con él un convenio colectivo posteriormente denunciado por presuntas ilegalidades por el mismo Gobierno para el que trabajaba el director dimisionario.

En este sentido, ha lamentado que sean los trabajadores de la empresa pública quienes “paguen las consecuencias de la incapacidad de Arasti para mantener la normalidad y gestionar con éxito su departamento”, cuando en este momento son además “los únicos que mantienen dignamente las instalaciones turísticas de Cantabria”.

Por todo ello, López Marcano ha urgido al presidente regional, Ignacio Diego, a “tomar medidas por una vez”, en lugar de “cruzarse de brazos y contemplar desde la indolencia cómo se hunde el barco”. “Lleva tres años sin hacer nada y su fracaso es más que evidente, pero aún resta un año de legislatura y si continúa sin actuar la situación aún puede ir a peor”, ha advertido.



POR CANTABRIA, LOS PRIMEROS

GABINETE DE PRENSA

Asimismo, le ha urgido a dar explicaciones al Parlamento, tal como ha solicitado el Grupo Regionalista, sobre las consecuencias de la impugnación del convenio colectivo de Cantur y la nueva situación creada en la empresa pública tras la dimisión de su director general.

Por último, se ha preguntado si el Gobierno “será capaz de encontrar un relevo para Muela Carriles o tendrá que dejar vacante la dirección de Cantur”.

