

El PRC reivindica el Área Metropolitana de la Bahía como “necesidad imperiosa” y “motor del cambio de modelo productivo y la comarcalización”

Aboga por potenciar en común valores “en peligro” como el aeropuerto, el puerto y la actividad industrial

Santander, 15 de julio de 2014

Diputados y representantes del PRC en los municipios de la comarca de Santander han reivindicado hoy el Área Metropolitana de la Bahía como “una necesidad imperiosa” para potenciar en común valores actualmente en peligro, como el aeropuerto, el puerto y la actividad industrial, y hacer de ella “motor del cambio de modelo productivo y de la comarcalización”.

Así lo han explicado el vicesecretario general y portavoz parlamentario, Rafael de la Sierra, y el presidente del Comité Comarcal del partido, José María Fuentes-Pila, al término de la reunión que han celebrado esta mañana en el Parlamento para definir líneas de actuación encaminadas a este objetivo, en la que han participado concejales y cargos regionalistas de Santander, Camargo, El Astillero, Bezana, Piélagos y Villaescusa.

Rafael de la Sierra ha destacado que hasta ahora no ha existido “una voluntad decidida” por parte de los municipios de la bahía para promover un proyecto de desarrollo industrial y económico común, una carencia que a su juicio es necesario superar mediante la aprobación del instrumento legal que permita la creación del Área Metropolitana de la Bahía.

Asimismo, ha abogado por el aprovechamiento conjunto de los valores medioambientales y culturales y de atractivos turísticos como el frente marítimo, que con una política “común y coordinada generarían sinergias positivas para todos”.

El portavoz regionalista ha reivindicado también el Tren de Alta Velocidad y la integración ferroviaria de Santander como “una apuesta muy importante” para esta zona de Cantabria, al tiempo que ha planteado la necesidad de un frente común contra la fractura hidráulica, para exigir al Gobierno de Cantabria que “sea consecuente con sus palabras y actúe realmente con decisiones en contra de la aplicación de esta técnica”.

José María Fuentes-Pila ha detallado por su parte que el objetivo del PRC es que este Área Metropolitana sea “ejemplo” tanto de un cambio de modelo productivo como de la comarcalización de servicios, para mantener “un diagnóstico de



POR CANTABRIA, LOS PRIMEROS

GABINETE DE PRENSA

necesidades que vaya dando soluciones ya no solo a cada municipio sino a la realidad de ese gran territorio”.

“Es imprescindible considerar el Arco de la Bahía como territorio de cohesión crítico para la evolución del resto de Cantabria, escuchar las diferencias y las especificidades de aquello que nos une y mantener estrategias comunes en materias como los servicios sociales, el transporte, la sanidad, el comercio o la industria”, ha precisado.

Fuentes-Pila también ha criticado que el Gobierno cántabro “no ha puesto la mirada en clave metropolitana para Santander y el resto de los municipios”, mientras que el alcalde, Íñigo de la Serna, “dedica sus esfuerzos a convertir la capital en una isla desconectada de la realidad del resto de Cantabria y de los ayuntamientos que definen el Arco de la Bahía”.

Finalmente, tanto Fuentes-Pila como De la Sierra han puesto en valor el proyecto de “regionalismo urbano” que defiende el PRC, en base a la defensa de los valores del territorio, la solidaridad interterritorial y la política ejercida con sentido común.

