

POR CANTABRIA, LOS PRIMEROS

GABINETE DE PRENSA

El PRC considera “un agravio para Cantabria” las compensaciones que AENA concederá a los aeropuertos vascos para paliar las pérdidas que ocasione el AVE

“Nos comen por el este y por el oeste”, denuncia Eva Bartolomé tras conocer que Volotea instalará en Asturias su primera base española

Santander, 19 de noviembre de 2014

La diputada del PRC Eva Bartolomé ha calificado como “un agravio para Cantabria” el plan de marketing diseñado por AENA para compensar las pérdidas que la entrada en servicio del Tren de Alta Velocidad pueda ocasionar a los aeropuertos vascos, y que unido a la decisión de Volotea de instalar en Asturias su primera base española, conocida hoy mismo, puede ser “la estocada definitiva” para Parayas.

“Nos comen por el este y por el oeste”, ha denunciado en rueda de prensa la parlamentaria regionalista, después de contrastar las acciones de las comunidades autónomas vecinas con “la falta de iniciativa y de compromiso de futuro” del Gobierno cántabro respecto al aeropuerto, que ha perdido 250.000 pasajeros desde 2012, con una caída de los ingresos superior a los 100 millones de euros, y ha destruido 10 puestos de trabajo.

“Mientras el resto de las comunidades se ponen las pilas, este Gobierno se encoge de hombros y lo único que hace es gastar dinero en anuncios que tapen sus vergüenzas”, ha criticado.

Bartolomé ha destacado que Parayas acumula 26 meses de resultados negativos continuos y sólo en lo que va de 2014 ha perdido un 17,3 por ciento de pasajeros y un 17,9 por ciento de operaciones, pese a contar con “un récord de compañías” operando. Por el contrario, los aeropuertos de Bilbao, Asturias, Coruña y Santiago de Compostela han registrado cifras positivas.

A su juicio, estos datos son consecuencia de la “negligente gestión” del Gobierno de Cantabria, al que ha reprochado la “ocultación” de los convenios suscritos con las compañías aéreas y su negativa a informar de los resultados de la última reunión del Comité de Coordinación Aeroportuaria, celebrada apenas dos meses después de que el PP votara en contra de una propuesta realizada por el PRC en el Parlamento para urgir ese encuentro.

Ante esta situación, la diputada considera que el plan de marketing anunciado este lunes por AENA para relanzar los aeropuertos vascos es “la gota que colma el vaso”, ya que Cantabria no sólo no tendrá Tren de Alta Velocidad, sino que también



POR CANTABRIA, LOS PRIMEROS

GABINETE DE PRENSA

se verá privada de “la oportunidad de competir en igualdad de condiciones en el transporte aéreo”.

En este sentido, ha detallado que el plan de AENA contempla un incremento de las conexiones con Madrid, Barcelona y el sur de España, la implantación de rutas con los países nórdicos y el este de Europa y la instalación en el País Vasco de la base de una compañía low-cost.

“Es el colmo de la discriminación por parte del Gobierno de Madrid y de la negligencia del Gobierno de Cantabria, que no ha dicho ni una palabra sobre este nuevo agravio a nuestra tierra”, ha lamentado.

Asimismo, ha manifestado su preocupación por las consecuencias para Parayas de la instalación en Asturias de la primera base española de Volotea, tras conocerse esta mañana el acuerdo alcanzado con la aerolínea por el Principado, los ayuntamientos de Gijón y Oviedo y la asociación de empresarios asturianos, con una aportación de 3 millones de euros de dinero público y compromisos para implantar rutas fijas y directas durante todo el año, abrir el aeropuerto las 24 horas del día e incrementar su plantilla.

Mientras tanto, “en Cantabria tenemos un Gobierno que ni siquiera es capaz de realizar la tramitación administrativa que permita el cambio de nombra aprobado hace seis meses, cuando en Madrid lo hicieron en unos pocos días”, ha concluido.

