

El PRC denuncia que el Gobierno no ha pagado las ayudas al Remo y los clubes “ya preparan la próxima temporada”

Los regionalistas reclaman el abono inmediato de los 270.000 euros presupuestados y un incremento de las ayudas ante un “salto competitivo” del remo cántabra, que contará cuatro traineras en ARC-1

Santander, 10 de septiembre de 2026

El Partido Regionalista de Cantabria ha denunciado hoy que el Gobierno de Cantabria todavía no ha pagado las correspondientes subvenciones de 2026 ni a la Federación Cántabra de Remo ni a los clubes, que “ya preparan la próxima temporada”, a pesar de que existe una partida presupuestaria de 207.000 euros destinada a este deporte, que incluye un incremento del patrocinio a los clubes que compiten en la Liga ARC.

En un comunicado, el secretario de Organización del PRC, Jesús Ochoa, ha calificado de “incomprensible” que los equipos continúen esperando unas ayudas públicas que necesitan para hacer frente a compromisos económicos ya contraídos, como gastos de desplazamientos, embarcaciones, material, personal técnico y competición.

“La temporada termina el 30 de septiembre y el 1 de octubre comienza oficialmente la siguiente. No estamos hablando simplemente de que las ayudas lleguen tarde, sino de que los clubes y la propia federación van a empezar una nueva temporada sin haber cobrado todavía el dinero correspondiente a la que termina”, ha advertido.

Además, ha explicado que la situación ha obligado a la Federación Cántabra de Remo a recurrir a financiación bancaria para atender los pagos “más inmediatos”, mientras sigue sin poder efectuar a los clubes el reparto de los fondos federativos que les corresponden. Como consecuencia, las entidades “acumulan obligaciones económicas” de una temporada prácticamente finalizada mientras “deben comenzar ya a planificar y financiar la próxima”.

Para el PRC, esta situación resulta todavía “más difícil de justificar” después de que durante la tramitación de los Presupuestos se aprobara una enmienda de los regionalistas que incrementaba los recursos destinados al remo. “No sirve de nada consignar más dinero en el presupuesto si después ese dinero no llega cuando los clubes tienen que afrontar los gastos”, ha señalado Ochoa.

Asimismo, ha subrayado que el retraso en el pago agrava un “problema de fondo” que viene arrastrando el remo cántabro desde hace años: una financiación insuficiente para hacer frente a las especiales exigencias económicas que supone competir al máximo nivel. A diferencia de otras modalidades deportivas, el remo de banco fijo obliga a los clubes cántabros a participar en competiciones interautonómicas que se desarrollan a lo largo de todo el litoral cantábrico y gallego, soportando importantes costes de desplazamientos, logística, mantenimiento de embarcaciones, equipos técnicos y competición.

Por todos estos motivos, el PRC ha reclamado ya en el Parlamento de Cantabria, a través de una Proposición No de Ley, una “solución específica” a los problemas de financiación del remo, atendiendo tanto a sus “especiales características competitivas” como a su condición de deporte autóctono y a su enorme “arraigo histórico y social en Cantabria”.

La iniciativa plantea incrementar de “manera significativa” los recursos destinados al remo de banco fijo y garantizar una “financiación estable y suficiente”, así como diseñar una estrategia específica que contribuya a “asegurar la sostenibilidad económica de los clubes, el mantenimiento de las categorías base, el impulso del remo femenino y la presencia de Cantabria en las principales competiciones del litoral cantábrico”.

También reclama también adaptar la normativa de subvenciones deportivas a las singularidades del banco fijo, de manera que las características organizativas de competiciones consolidadas como ACT, ARC o ETE no dificulten el acceso de los clubes cántabros a las líneas de ayuda destinadas a la participación en competiciones estatales o supraautonómicas.

Cuatro traineras cántabras en ARC-1

Para el secretario de Organización de los regionalistas, la realidad deportiva con la que Cantabria afrontará la próxima temporada hace todavía “más urgente” este “cambio en la política de apoyo al remo”, ya que Camargo, Astillero, Castro y Pedreña competirán en ARC-1, lo que supondrá contar con cuatro traineras masculinas cántabras en una categoría de “enorme exigencia deportiva, organizativa y económica”.

A ellas se sumará, al menos, otra tripulación masculina en ARC-2 y una femenina en la máxima categoría, mientras que la posibilidad de que salgan al agua más traineras, tanto masculinas como femeninas, dependerá en buena medida de la capacidad económica de los clubes y de los recursos con los que puedan afrontar la temporada.

“El remo cántabro está respondiendo deportivamente. Ahora quien tiene que estar a la altura es el Gobierno de Cantabria”, ha señalado el regionalista, para quien la presencia de cuatro traineras en ARC-1 constituye una “magnífica noticia” para este deporte, pero supone también un “incremento de las necesidades económicas” que deberán afrontar los clubes.

“Cantabria tiene clubes, tiene remeros y remeras, tiene cantera y tiene nivel deportivo. Lo que no podemos permitir es que haya tripulaciones que se queden en tierra por falta de recursos mientras las ayudas públicas llegan cuando la temporada ya ha terminado”, ha subrayado.

Por ello, desde el PRC han reclamado al Gobierno de Cantabria el pago inmediato de los 207.000 euros correspondientes a 2026 y que los Presupuestos de 2027 incorporen un incremento significativo de los recursos destinados al remo, acorde con su condición de deporte autóctono, con su peso histórico, social y deportivo y con la nueva realidad competitiva.

“Estamos ante uno de los deportes que mejor representa nuestra historia y nuestra identidad, pero también ante clubes que realizan un enorme esfuerzo económico para competir y llevar el nombre de Cantabria por todo el Cantábrico. No tiene sentido presumir del remo cántabro cuando llegan los éxitos y dejar a los clubes esperando cuando tienen que pagar las facturas”, ha concluido.