

Fernández Viaña exige “soluciones inmediatas” para el transporte universitario “a una semana del inicio de las clases”

La candidata regionalista critica la “inacción” del Gobierno autonómico tras respaldar en junio una moción del PRC para adaptar horarios y frecuencias

Santander, 2 de septiembre de 2026

La diputada y candidata del PRC a la Presidencia de Cantabria, Paula Fernández Viaña, ha exigido este miércoles “soluciones inmediatas” para el transporte universitario “a una semana del inicio de las clases” y ha criticado la “inacción” del Gobierno autonómico que “sigue sin concretar” las mejoras de transporte prometidas para facilitar los desplazamientos de los estudiantes desde los diferentes municipios de la Comunidad Autónoma.

Fernández Viaña ha señalado en un comunicado “a escasos días” del inicio del curso universitario, el próximo 7 de septiembre, el Ejecutivo de Buruaga mantiene en la incertidumbre a “cientos de familias” al no concretar las mejoras de transportes prometidas hace meses. Así, ha recordado que en junio de este año el Parlamento aprobó, con el voto favorable del Partido Popular, una iniciativa del PRC para adaptar itinerarios a los horarios académicos, aumentar frecuencias, coordinar trenes y autobuses y establecer conexiones directas con los campus. “Han tenido todo el verano para trabajar y, a una semana de empezar, las familias siguen sin saber cómo llegarán sus hijos a la Universidad”, ha criticado.

A modo de ejemplo, ha señalado al Valle de Cayón, donde “más de cien universitarios carecen de un enlace adecuado con el campus de Santander”. Además, ha alertado sobre los recortes en rutas generales, como la supresión de la ruta que permitía regresar desde Santander hacia Sarón pasando por Liaño en torno a las 20:30 horas, un servicio utilizado por trabajadores que concluyen su jornada a las 20:00 horas en la capital o en el entorno industrial de Maliaño.

La candidata regionalista ha subrayado que, “precisamente para corregir este tipo de carencias” los regionalistas presentaron 80 alegaciones al nuevo mapa concesional del transporte público por carretera. En su opinión, el nuevo mapa “no puede limitarse” a una reorganización administrativa, sino que debe servir para modificar un modelo que en algunas comarcas “responde mejor a la Cantabria de hace décadas que a las necesidades actuales de trabajadores, estudiantes y familias”.

Por todo ello, ha exigido al Gobierno de Cantabria que concrete de "inmediato" qué servicios estarán operativos el 7 de septiembre: "No vale aprobar una moción en junio y olvidarse de ella en verano. Las clases empiezan el lunes y las familias necesitan soluciones, no explicaciones sobre lo que algún día hará el nuevo mapa concesional", ha concluido.