

Piña señala que el TUS plantea un servicio especial “a medias” para el eclipse

Asegura que los viajeros deberán “andar kilómetros para la vuelta” y pide que el operativo se revise con urgencia para evitar problemas de seguridad y no desincentivar el uso del transporte público

Santander, 11 de agosto de 2026

El portavoz del Grupo Municipal Regionalista en el Ayuntamiento de Santander, Felipe Piña, ha señalado este martes que el dispositivo especial de transporte urbano anunciado por el Ayuntamiento de Santander con motivo del eclipse solar de este miércoles está “a medias” y presenta severas deficiencias de planificación que comprometen la movilidad y la seguridad de los asistentes.

Así, ha explicado que a pesar de que la iniciativa busca facilitar el acceso a la zona costera de la Virgen del Mar mediante una lanzadera desde el PCTCAN hasta las inmediaciones del Cementerio de Ciriego, el diseño de la ruta de regreso resulta “totalmente ineficiente y desproporcionada” debido a la “asimetría del trayecto”. “Si bien la ida aproxima a los usuarios hasta Ciriego, para el viaje de vuelta el servicio especial contempla únicamente salidas desde el Seminario de Corbán”, ha señalado Piña.

De esta manera, esta decisión obligará a todos los asistentes, entre los que se prevé una gran afluencia de familias con niños, personas mayores o usuarios con movilidad reducida, a realizar a pie un trayecto de varios kilómetros en la que los ciudadanos deberán remontar la subida desde la Virgen del Mar hasta el entorno de Ciriego, y ascender posteriormente hacia la zona de Corbán para poder abordar el autobús de regreso al PCTCAN.

Para el regionalista, un servicio público de transporte enfocado a un acontecimiento masivo “debe garantizar la accesibilidad de principio a fin” y dejar el punto de recogida del viaje de vuelta a una distancia tan considerable de la zona principal de observación “no solo desincentiva el uso del transporte público frente al vehículo privado, sino que genera situaciones innecesarias de colapso e inseguridad para las personas”.

De esta manera, ha pedido una revisión urgente de la operativa planteada para que la lanzadera nocturna disponga de un punto de recogida ajustado a la llegada de los viajeros, “evitando caminatas kilométricas a oscuras y garantizando un servicio verdaderamente práctico, accesible y seguro para todos los santanderinos”.