

Piña exige la “retirada inmediata” de todos los vehículos abandonados en los barrios de Santander

El portavoz regionalista pide reforzar la vigilancia y control e insta al equipo de gobierno a realizar un plan de acción para la identificación inmediata de estos vehículos

Santander, 22 de enero de 2026

El portavoz del PRC en el Ayuntamiento de Santander, Felipe Piña, ha exigido la “retirada inmediata” de todos los vehículos abandonados en los barrios de Santander y ha pedido al equipo de gobierno reforzar la vigilancia y el control sobre estos vehículos y sobre aquellos que son usados como almacenamiento, conforme a la ordenanza de ocupación de vía pública.

Así se desprende de la moción que ha registrado de cara al Pleno de esta semana, en la que también solicitan realizar una campaña de concienciación ciudadana para “disuadir” del abandono de estos vehículos en la vía pública con indicación de las sanciones.

Piña ha señalado en un comunicado que la presencia de vehículos abandonados en las calles de Santander se ha convertido en una “problemática creciente” que afecta a la seguridad vial, la salud pública y el medio ambiente y ha advertido de que la falta de actuación del Ayuntamiento está provocando situaciones de “insalubridad, inseguridad y pérdida de plazas de aparcamiento en barrios donde ya existen graves dificultades para estacionar”.

El regionalista ha explicado que estos vehículos no solo ocupan espacio público, sino que también se convierten en “focos de suciedad y vandalismo”. “Recientemente hemos podido comprobar en Castilla-Hermida varios coches abandonados, uno de ellos calcinado, cuyas llamas afectaron a los vehículos colindantes y cuyos dueños aún esperan las compensaciones por los daños sufridos”, ha recordado.

En su opinión, la normativa vigente es “clara” respecto a cuándo un vehículo debe ser considerado un residuo y retirado por la Administración. En este sentido, ha citado el artículo 106 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, que faculta a la Administración a ordenar el traslado de vehículos a un Centro Autorizado de Tratamiento (CAT) en determinados supuestos, así como la Ordenanza de Circulación de Santander, que atribuye a la Oficina Municipal de Tráfico la tramitación de los procedimientos de retirada y desguace.

Desde el PRC de Santander consideran “urgente” extremar la vigilancia y proceder con celeridad a la retirada de los vehículos que presentan “evidente signos de abandono”, muchos de ellos “semidesguazados, sin matrícula o con basura acumulado alrededor”, lo que genera “una imagen de dejadez y deterioro que no puede tolerarse en una ciudad como Santander”.

Además, ha subrayado que este problema se agrava en los barrios con menos plazas disponibles y en las zonas próximas al estacionamiento regulado (OLA) donde “cada plaza cuenta”. “No es comprensible que mientras se eliminan plazas en superficie haya coches abandonados ocupando el espacio público durante meses sin que nadie actúe”, ha criticado.

Para finalizar, Felipe Piña ha advertido de la proliferación de vehículos que, sin estar abandonados, se utilizan como almacenes, con trasteros improvisados en su interior o remolques cargados de materiales. “Esto vulnera el espíritu de la propia ordenanza y supone un uso indebido del espacio público, que debe destinarse al estacionamiento, no al almacenamiento privado”, ha concluido el portavoz.