

El PRC avanza la próxima construcción de aceras para mejorar la seguridad de los peatones entre Cayón y Argomilla

También se renovará la señalización horizontal y vertical

Santa María de Cayón, de febrero de 2017

El Partido Regionalista de Cantabria en Santa María de Cayón ha avanzado la próxima construcción de aceras entre Cayón-Argomilla y Cayón-Pomalengo, para mejorar la seguridad vial peatonales y que complementarían los trabajos realizados en la pasarela sobre el río Pisueña.

Los trabajos, que tienen un presupuesto de 52.283 euros y un plazo de ejecución de dos meses, serán ejecutados por la Consejería de Obras Públicas y Vivienda del Gobierno de Cantabria, según han anunciado la diputada y portavoz regionalista en el Ayuntamiento de Santa María de Cayón, Ana Obregón, el pedáneo de la Junta Vecinal de Cayón y concejal del Ayuntamiento de Santa María de Cayón, Ramón Humara, y la vocal de la Junta Vecinal, Marta Carral.

Los regionalistas han recordado que, durante el pasado año, se construyó una pasarela sobre el río Pisueña, produciéndose “una discontinuidad” en las aceras existentes en el tramo urbano con relación al puente.

Por ello, los representantes del PRC solicitaron que se llevara a cabo “la continuidad” de las aceras para “garantizar” la seguridad de los peatones en esa zona.

De este modo, el proyecto recoge la construcción de dos aceras que se enlazarán con las ya existentes en esa travesía y núcleo urbano. Igualmente, se acometerá la renovación de la señalización horizontal y vertical, y se instalarán nuevas señales de paso de peatones y se renovarán las señales de estrechamiento de calzada y de reducción de velocidad existentes.

Las obras también contemplan soluciones para la evacuación de aguas, el recrecido de arquetas y el alojamiento adecuado de los contenedores de residuos en los puntos que sean necesario.

Para los regionalistas, “aunque es una obra pequeña, tiene una gran importancia, porque se trata de garantizar la seguridad vial de los peatones”. De hecho, han destacado que se trata de una zona de “mucho tránsito”.