

## **El PRC de Santander pide que el TUS sea gratis durante los eventos multitudinarios de este verano**

**Los regionalistas también solicitan incrementar los servicios nocturnos con más líneas y conexiones y reforzar todas las frecuencias en las fechas señaladas de la temporada estival con líneas especiales para “evitar las aglomeraciones del año pasado”**

*Santander, 14 de junio de 2025*

El portavoz municipal del PRC y consejero del TUS, Felipe Piña, ha pedido que el autobús municipal sea gratuito durante los eventos multitudinarios de este verano, como las diferentes ferias, conciertos o los toros, con el fin de “favorecer la movilidad y evitar las aglomeraciones que se vivieron el año pasado durante todo el verano, pero especialmente en estas fechas”.

“El verano pasado la ciudad se sumergió en un auténtico caos circulatorio en el que pudimos ver autobuses saturados con personas hacinadas y paradas con colas interminables, autobuses que pasaban de largo al estar llenos y discusiones y malestar entre los usuarios”, ha señalado Piña. Además, esta situación provocó que se incrementase el uso del vehículo privado, “lo que agravó lo atascos en el centro de la ciudad”.

De esta manera, a escasas semanas de que se modifiquen los horarios del TUS con motivo del verano “y para que esta situación no se repita”, desde el PRC han solicitado al presidente del Consejo del TUS que acepte la propuesta para “contrarrestar” la gran afluencia de usuarios que se producen durante la época estival.

Piña ha señalado que esta iniciativa “ya existe” en muchas ciudades españolas como “alternativas reales” para incentivar el uso del transporte público y garantizar la movilidad en la ciudad. “Sin ir más lejos, Torrelavega lleva varios años ofreciendo el Torrebús gratis durante sus fiestas patronales”, ha recordado.

Asimismo, los regionalistas han pedido que se refuercen todas las frecuencias en fechas señaladas como conciertos y ferias con “líneas especiales que conecten con el centro de la ciudad y desde ahí con los autobuses de cabecera de cada barrio” y que se incrementen los

servicios nocturnos con más líneas y frecuencias para “disuadir a santanderinos y visitantes de utilizar el vehículo privado”.