

El PRC urge a que las antiguas cocheras de Cajo se conviertan en un aparcamiento para trabajadores de Valdecilla, familiares de pacientes de larga duración y vecinos

Felipe Piña propone una “solución” al problema generado por la nueva OLA y pide al Ayuntamiento que suscriba un convenio de colaboración con el Gobierno de Cantabria

Santander, 23 de enero de 2025

El PRC de Santander urgirá en el próximo Pleno municipal a que las antiguas cocheras del TUS, ubicadas en la calle Cajo, se conviertan en un aparcamiento para trabajadores de Valdecilla, familiares de pacientes de larga duración y vecinos, a través de un convenio de colaboración entre el Ayuntamiento y el Gobierno de Cantabria.

Así lo ha anunciado este jueves su portavoz municipal, Felipe Piña, quien acompañado de vecinos y trabajadores del hospital ha explicado que esta propuesta viene a dar “solución” al problema generado a raíz de la publicación de la nueva Ordenanza Limitadora del Aparcamiento (O.L.A.) de Santander “que no ha contentado prácticamente a nadie, ni a los vecinos ni en este caso a los trabajadores del hospital”, que tienen importantes problemas para aparcar sus vehículos cada día.

“Por mucho que diga la señora Igual, el personal de Valdecilla no son sólo médicos, también hay celadores, auxiliares administrativos o personal de limpieza que están próximos al Salario Mínimo Interprofesional y que, por tanto, no pueden costearse un aparcamiento”, ha señalado el regionalista en alusión a las palabras de la alcaldesa de hace unos días.

Piña ha indicado que las antiguas cocheras del servicio municipal de autobuses, que cuentan con una superficie cercana a los 16.000 metros cuadrados, dejaron de funcionar a mediados del año 2020 y que cinco años después esta parcela continúa sin ningún tipo de uso, mientras sus instalaciones se encuentran en un “avanzado estado de deterioro” y “ocupadas” por la empresa privada que está desarrollando las tareas de limpieza en la ciudad.

De esta manera, desde el PRC instarán al equipo de Gobierno a suscribir un convenio de colaboración con el Ejecutivo regional para ejecutar este aparcamiento, “bien en rasante o en altura”, y “dar cobijo” a los miles de vehículos que diariamente acceden al hospital con el objetivo de solucionar un conflicto “que va a ir a peor” con la irrupción de la O.L.A.



Asimismo, el portavoz regionalista ha subrayado que esta nueva ordenanza también “compromete” el aparcamiento de los vecinos de la zona, “como se ha visto en todas las zonas de la ciudad”, y ha recordado que incluso en Cazoña han alegado en contra de la implantación de la misma en su zona al “no ser necesaria”.