

El PRC reivindica el carril bici entre Reinosa y Matamorosa y la limpieza del río Híjar para prevenir inundaciones

Daniel Santos asegura que las dos obras son hoy “realidad” gracias a “la herencia recibida” del Gobierno presidido por Revilla

Santander, 23 de agosto de 2024

El portavoz del PRC en el Ayuntamiento de Reinosa, Daniel Santos, ha reivindicado hoy el avance que supone para la capital campurriana la puesta en marcha y la próxima ampliación del carril bici que la conectará con Matamorosa y el inminente inicio de las obras de limpieza del río Híjar, con una inversión superior a los 3 millones de euros que contribuirá a prevenir futuras inundaciones.

Tras la inauguración la semana pasada de la primera fase de la senda ciclable y en vísperas del inicio de las obras en el río, Santos ha puesto en valor el trabajo desarrollado por el anterior Gobierno de Cantabria, bajo la presidencia de Miguel Ángel Revilla, y con José Luis Gochicoa como consejero de Obras Públicas, y el anterior Equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Reinosa, con los regionalistas José Miguel Barrio como alcalde y Alvaro Zabalía como concejal de Obras, asegurando que ambos proyectos son hoy “realidad” gracias a “la herencia recibida” por el actual Ejecutivo del PP.

El carril bici que ya se encuentra en servicio conecta el núcleo urbano de Reinosa con el polígono industrial y los principales centros de actividad económica, con un trazado circular de 3,5 kilómetros, incluido en el Plan de Movilidad Ciclista de Cantabria que diseñó el ex consejero Gochicoa y que ha supuesto una inversión cercana a los 450.000 euros.

El portavoz regionalista ha valorado además la próxima ejecución de la segunda fase de este proyecto, que ampliará el trazado hasta Matamorosa con un coste de 400.000 euros, “tal como planificó el anterior Gobierno”.

Por otro lado, y en lo que respecta a la limpieza del río Híjar, se ha felicitado por el próximo inicio de una obra que, al igual que la anterior, comenzó la pasada legislatura, fruto del “compromiso del PRC con el bienestar de los vecinos de Reinosa y de Campoo en su conjunto”.

En este caso, ha explicado que las obras pendientes son la segunda fase del proyecto ejecutado en el mandato anterior tanto en río Híjar como en el Ebro para evitar el posible desbordamiento de sus cauces y la inundación del municipio.



La segunda fase a desarrollar ahora incluye varias actuaciones para la restauración fluvial y minimización del riesgo de desbordamiento, mediante el incremento de la capacidad hidráulica del puente nuevo sobre el río Híjar y la mejora de varios puntos conflictivos en ambas márgenes.

Santos ha confiado en que las obras se lleven a cabo “de acuerdo con el proyecto previsto y de forma respetuosa con el entorno medioambiental del río”.

“Son dos proyectos esenciales para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía de Reinosa y para los regionalistas es un inmenso orgullo haber contribuido a que hoy sean una realidad”, ha concluido el portavoz del PRC.