

Piña pide a Igual que “recapacite” y “priorice” la puesta en marcha de un “gran aparcamiento” en Varadero

El portavoz de PRC considera un “derroche sin precedentes que supone destinar más de cuatro millones de euros en un parking que ya existe”, en referencia al nuevo proyecto que maneja el Consistorio para el de El Sardinero.

Santander, 10 de mayo de 2024

El portavoz del PRC en el Ayuntamiento de Santander, Felipe Piña, ha pedido a la alcaldesa, Gema Igual, que “recapacite” y “priorice” la puesta en marcha de un “gran aparcamiento” en la zona de Varadero para residentes y usuarios que quieran acceder a la ciudad en lugar del “derroche sin precedentes que supone destinar más de cuatro millones de euros en un parking que ya existe”, en referencia al nuevo proyecto que maneja el Consistorio para el de El Sardinero.

En un vídeo difundido a través de sus redes sociales, Piña ha mostrado la parcela en la que actualmente ya está construido un parking subterráneo que nunca ha entrado en uso entre las calles Marqués de la Ensenada y Las Quebrantas.

“Los regionalistas seguimos defendiendo la prioridad del aparcamiento de Varadero para residentes y usuarios y la utilización del espacio de las antiguas cocheras del TUS para residentes de la zona y trabajadores del Hospital Valdecilla” ha subrayado.

Piña ha adelantado que su grupo municipal llevará al próximo Pleno esta iniciativa como “alternativa real” al Plan de Aparcamientos Disuasorios anunciado por el portavoz del PSOE de Santander, Daniel Fernández, esta misma semana en el que, entre otros, piden iniciar los trámites con la Autoridad Portuaria para la construcción de un aparcamiento disuasorio en La Marga.

El PRC de Santander siempre ha mantenido una postura de oposición respecto a esta infraestructura, ya que se trata de un proyecto “inviabile desde el punto de vista de la movilidad”, ya que “nadie dejará su coche a más de dos kilómetros de distancia del centro de la ciudad para ir andando o esperar un autobús más de 20 minutos. Menos aún si el parking es finalmente de pago”.

Asimismo, e independientemente de si el aparcamiento planteado en La Marga es finalmente de pago o no, para el portavoz regionalista “existen dudas de que el Ministerio de Transportes vaya a aceptar la cesión de más de 10.000 metros cuadrados cuando es una realidad que el Puerto de Santander necesita espacio para seguir desarrollando su

actividad productiva, y por ello está reclamando al Ejecutivo nacional financiación para La Pasiega y rellenando los últimos espacios que tiene disponibles en la zona de CITRASA”.

Así, los regionalistas instarán al Consistorio a "anteponer" la construcción de un "gran aparcamiento para residentes y usuarios" en la zona de Varadero y a reclamar al nuevo presidente del Puerto la cesión de esos terrenos con el objetivo de "saldar la deuda histórica" con Castilla-Hermida y el Barrio Pesquero.

El portavoz del PRC santanderino ha recordado que se trata de un “compromiso adquirido” durante la campaña electoral, concretamente dentro del proyecto 'Bocana Santander', el cual incluía la creación de un aparcamiento en la zona de Varadero con 5.000 plazas para residentes y de uso rotatorio, además de regenerar toda la zona mediante un paseo peatonal.