

El PRC reclamará mañana en el Senado el apoyo del Gobierno para incluir el tren a Madrid en la red básica del Corredor Atlántico

Fernández Viadero pregunta a la ministra de Transportes si va a defender ante la Unión Europea su inclusión y en qué términos

Santander, 13 de septiembre de 2021

El Partido Regionalista de Cantabria reclamará mañana en el Senado el apoyo del Gobierno de Pedro Sánchez la inclusión del tren a Madrid en la red básica del Corredor del Atlántico, que debe renovarse en 2023.

Así consta en la pregunta que el senador autonómico y diputado regional, José Miguel Fernández Viadero, realizará mañana, a partir de las 16,00 horas, en la Cámara Alta a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, durante la sesión de control al Gobierno.

En su pregunta, Fernández Viadero pregunta a Sánchez si va a defender ante la Unión Europea la inclusión de Cantabria en el Corredor Atlántico, y en qué términos lo hará.

El senador autonómico y diputado regional ha recordado que Cantabria quedó fuera del reglamento del Corredor en 2013 como consecuencia de las políticas realizadas por los gobiernos del Partido Popular. “Es responsabilidad directa de la gestión de los populares que Cantabria no esté en la red básica del Corredor”, ha apostillado.

Por ello, ha insistido en que los regionalistas reivindicarán y reclamarán el apoyo del Ejecutivo de Pedro Sánchez para que en el nuevo reglamento se incluya Cantabria.

El objetivo del PRC es que, en este reglamento, figuren los tramos que son prioritarios para Cantabria. Por eso, se pedirá al Gobierno de España que apoye que estas conexiones estén en la propuesta de reglamento que la Comisión Europea presentará al Parlamento y al Consejo a finales de este año. Y también piden que, en la negociación sobre ese reglamento, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana defienda esa conexión para que figure en la red básica o *core network* de los corredores Atlántico y Mediterráneo.

Fernández Viadero ha recordado que la fase inicial donde se plasmarán las opciones de los posibles corredores termina el próximo mes de octubre y que Cantabria lleva tiempo trabajando, con el resto de regiones atlánticas, en el seno de la Comisión del Arco Atlántico, de la que es miembro la consejera de Presidencia, Interior, Justicia y Acción Exterior y secretaria de Organización del PRC, Paula Fernández, en la inclusión de Cantabria y las conexiones que son prioritarias para la Comunidad Autónoma en esta nueva propuesta de Reglamento que la Comisión Europea presentará a finales de este año.