

El PRC defenderá en Madrid la inclusión de los trenes a Madrid y a Bilbao en la Red Básica de los corredores del Atlántico y Mediterráneo

Los regionalistas subrayan “la vigencia” y “el buen funcionamiento” del acuerdo suscrito con el PSOE, “con independencia de los cambios en el Gobierno de España”

Santander, 10 de septiembre de 2021

El Partido Regionalista de Cantabria defenderá en Madrid la inclusión del tren a Madrid y del tren a Bilbao en las redes básicas de los corredores del Atlántico y del Mediterráneo, respectivamente, que deben ser renovados en 2023. Los regionalistas lo consideran “prioritario” para el desarrollo de la Comunidad Autónoma y del Puerto de Santander.

Así lo han dado a conocer hoy la secretaria de Organización, Paula Fernández Viaña, el diputado nacional, José María Mazón, y el senador autonómico y diputado regional, José Miguel Fernández Viadero, quien la próxima semana, en la sesión de control al Gobierno de España en el Senado, preguntará a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

Los regionalistas han recordado que ambos proyectos están incluidos en el acuerdo firmado por el PRC y el PSOE en 2019 entre Mazón y el exministro de Transportes y ex secretario de Organización del PSOE, José Luis Ábalos y que los regionalistas han subrayado que sigue “vigente” y “funcionando”, “con independencia de los cambios en el Gobierno y en la estructura interna del PSOE”, ha declarado Fernández Viaña.

Al hilo, ha avanzado que próximamente el secretario general del PRC y presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, mantendrá una reunión con Raquel Sánchez, para realizar un seguimiento de los compromisos adquiridos entre las dos formaciones políticas.

De hecho, el diputado nacional del PRC ha destacado “el hilo directo” con los miembros del Ejecutivo central, lo que, según ha explicado, le permite mantener conversaciones y reuniones “para ver la marcha” de los compromisos contenidos en ‘el papelucu’, al margen de las iniciativas presentadas y defendidas en el Congreso y en el Senado.

En este sentido, ha destacado las conversaciones “avanzadas” para la inclusión del tramo Palencia-Santander, del tren a Madrid, en la Red Básica del Corredor Atlántico “que es la prioritaria” y que, según le ha informado la Secretaria de Estado de Infraestructuras ha pasado a estar financiado con cargo a los mecanismos de Recuperación y Resiliencia de los Fondos Europeos.

Mazón ha subrayado que se trata de “una buena noticia” y de que ahora hay que “conseguir” que se “plasmе definitivamente” en la propuesta que se haga a la Comisión Europea sobre la

cual elaborará una propuesta de Reglamento que será presentada a finales de este año y entrará en vigor en 2023, y en la que estarán pintados los mapas de los corredores Atlántico y Mediterráneo, entre otros. El actual Reglamento Europeo data de 2013 y se renovará en 2023.

Por ello, ha recordado que “es responsabilidad directa” del Partido Popular que Cantabria no esté incluida en la Red Básica, porque la propuesta de Reglamento se presentó en 2011 y se aprobó en 2013, cuando gobernaban en la Comunidad Autónoma y en Madrid.

En cuanto al tren a Bilbao, que se encuentra en fase inicial de redacción del estudio informativo, ha avanzado que tiene “buenas perspectivas”, para incluirlo también en la Red Básica del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Así, ha explicado que, en el mes de octubre, termina la fase inicial donde se plasmarán las opciones de los posibles corredores.

La Comisión Europea está elaborando su propuesta de reglamento y el objetivo del PRC es que en la misma figuren los tramos que son prioritarios para Cantabria. Por eso, se pedirá al Gobierno de España que apoye que estas conexiones estén en la propuesta de reglamento que la Comisión Europea presentará al Parlamento y al Consejo a finales de este año. Y también piden que, en la negociación sobre ese reglamento, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, defienda esa conexión para que figure en la red básica o core network de los corredores Atlántico y Mediterráneo.

Al respecto, ha apuntado que Cantabria lleva tiempo trabajando, con el resto de regiones atlánticas, en el seno de la Comisión del Arco Atlántico, de la que es miembro Paula Fernández, de la inclusión de Cantabria y las conexiones que son prioritarias para la Comunidad Autónoma en esta nueva propuesta de Reglamento que la Comisión Europea presentará a finales de este año.

En cuanto a otros de los compromisos incluidos en ‘el papelucu’, el diputado nacional del PRC ha desmentido, con datos, a acusación de la oposición de que “no se ha avanzado nada”.

Así, ha subrayado que, desde julio, ya está en ejecución el tramo Amusco-Osorno, del tren a Madrid, mientras que el tramo Palencia-Amusco está adjudicado y próximo a comenzar las obras. Y el estudio informativo de Aguilar de Campoo-Reinosa está pendiente de la declaración de impacto ambiental.

Asimismo, ha destacado que está a punto de licitarse el tramo Guarnizo-Renedo de la duplicación de la vía Santander-Torrelavega. “Un tramo fundamental”, ha dicho, porque es “clave” para el Servicio de Cercanías, el transporte de mercancías y el tren de larga distancia a Madrid.

La Pasiega

En cuanto al centro logístico de La Pasiega, ha anunciado que el próximo 5 de octubre habrá una reunión entre la Secretaria de Estado de Infraestructuras y los consejeros de Industria y Obras Públicas, Javier López Marcano y José Luis Gochicoa, respectivamente, para “avanzar” en el contenido del convenio que suscribirán los gobiernos de España y Cantabria.

Según ha comentado, el PSIR de La Pasiega que actualmente tramita el Ejecutivo regional podría estar aprobado a finales de este año.

Por último, ha recordado el próximo inicio de las obras del Desfiladero de La Hermida y las reivindicaciones realizadas por los regionalistas en Madrid para el pago Valdecilla, el IVA adeudado a Cantabria y el uso de los remanentes de Tesorería por los ayuntamientos para combatir las consecuencias de la pandemia.

Papelón del PP

Por todo ello, los regionalistas han rechazado las críticas vertidas por el Partido Popular en cuanto a la presencia del PRC en las Cortes Generales, aportando datos concretos de los avances que se pueden comprobar en el Boletín Oficial del Estado.

“Nosotros tenemos ‘el papeluco’, pero el PP tiene un papelón. Un papelón porque habla mucho de que no se cumplen los compromisos, pero sus representantes en Madrid no piden ninguno”, ha sentenciado Fernández Viadero, quien ha recordado que una vez ha salido una senadora del PP de Cantabria en la Cámara Alta para control al Gobierno y preguntó por la pesca en el Mediterráneo.

“Ese es un papelón. Tener aquí un discurso y en Madrid no existir. Ese es el verdadero papelón. El PP no puede hablar mucho de las reivindicaciones en Madrid, porque son cero”, ha concluido.