

El PRC pide al Gobierno que aumente la ayuda a Astillero para adquirir una nueva trainera femenina

Los regionalistas reclaman reforzar la partida de 10.000 euros impulsada por el partido para una embarcación que ronda los 45.000 y piden más recursos para el remo

Santander, 21 de septiembre de 2026

El PRC ha exigido al Gobierno de Cantabria que incremente su aportación al Club de Remo Astillero para colaborar en la adquisición de una nueva trainera para su tripulación femenina, cuyo coste puede rondar los 45.000 euros. Los regionalistas han recordado que “se comprometieron” durante la tramitación de los Presupuestos de Cantabria para 2026 a impulsar una ayuda específica para este fin y presentaron una enmienda que permitió incorporar una partida nominativa de 10.000 euros destinada a esta trainera. Por ello, han reclamado al Ejecutivo autonómico que “se siente ahora con el club”, determine la aportación necesaria e incremente la dotación existente mediante los mecanismos presupuestarios que correspondan.

El PRC ha considerado que el caso de Astillero “vuelve a poner encima de la mesa” una de sus “principales” reivindicaciones en materia de remo, un deporte “autóctono” con un “fuerte” arraigo “histórico, social y cultural” en la comunidad autónoma. Para los regionalistas, “el problema no se resuelve únicamente anunciando ayudas”. Por eso, han pedido que se doten “suficientemente” y lleguen “cuando los clubes las necesitan”.

El partido también ha respondido a las declaraciones realizadas la pasada semana por el diputado del PP Alejandro Liz, que negó que existieran retrasos imputables al Ejecutivo y atribuyó determinados pagos pendientes a la necesidad de presentar documentación o realizar subsanaciones por parte de las entidades beneficiarias.

En ese sentido, los regionalistas han advertido de que la discusión “no puede reducirse a determinar quién tiene encima de la mesa un papel o una justificación”, sino que debe centrarse en comprobar si el actual modelo de financiación responde a las necesidades de los clubes.

El PRC ha incidido en que las entidades tienen que afrontar durante la temporada gastos de embarcaciones, remos, reparaciones, desplazamientos y personal y ha señalado que, si los recursos públicos llegan cuando esos costes ya se han producido, “alguien ha tenido que adelantarlos previamente”.

De hecho, el partido denunció la pasada semana que la propia Federación Cántabra de Remo había tenido que recurrir a financiación bancaria para atender pagos mientras esperaba los recursos públicos.

Los regionalistas han aclarado que no reclaman que se omita ningún procedimiento, sino que la Administración sea “capaz” de organizarlos para que las subvenciones cumplan con la finalidad para la que fueron concebidas. “Si una subvención destinada a financiar una temporada llega tarde, el Gobierno debería intentar solucionarlo en lugar de negarlo”, han afirmado.

Un deporte que exige inversiones muy elevadas

El PRC ha destacado que este deporte exige inversiones materiales especialmente “elevadas” en comparación con numerosas disciplinas deportivas, ya que al coste de las embarcaciones, que puede alcanzar decenas de miles de euros, hay que sumar remos, mantenimiento, reparaciones, transporte, desplazamientos y equipos técnicos. Por eso, ha enfatizado que la tripulación femenina necesita un nuevo bote para poder competir y “no puede esperar indefinidamente”.