

El PRC exige “un cumplimiento estricto” de los plazos para que La Pasiega esté operativa en 2030 porque Cantabria “no puede asumir más retrasos”

Pedro Hernando recuerda que ningún Gobierno de España, “ni del PSOE ni del PP, han cumplido nunca en tiempo” los compromisos de infraestructuras

16 de septiembre de 2026

El portavoz parlamentario del PRC, Pedro Hernando, ha valorado la firma del convenio para la construcción de la terminal intermodal de La Pasiega como “un paso necesario” y ha exigido “un cumplimiento estricto de los plazos comprometidos” para que el centro logístico pueda estar operativo en 2030.

Hernando ha incidido especialmente en esta cuestión, dados los antecedentes de Cantabria en materia de infraestructuras. “Hasta la fecha, ningún Gobierno de España, ni con el PSOE ni con el PP, ha cumplido los plazos comprometidos con Cantabria en materia de infraestructuras, por lo que no basta con firmar convenios: hay que cumplirlos y ejecutar las actuaciones en los tiempos previstos”, ha destacado.

El Grupo Parlamentario Regionalista ha registrado una interpelación para debatir en la Cámara los compromisos asumidos y los plazos que barajan los gobiernos de España y Cantabria para culminar una infraestructura que el anterior Gobierno, presidido por el PRC, “dejó en marcha” y que resulta “clave” para el futuro de la comunidad autónoma.

La iniciativa coincide con la firma, este miércoles, del convenio entre los Gobiernos de España y Cantabria, con la presencia del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, y de la presidenta regional, María José Sáenz de Buruaga. Un acuerdo que el PRC ha recibido “con satisfacción” por su importancia para continuar avanzando en el desarrollo de La Pasiega.

Un proyecto impulsado por el PRC

El portavoz regionalista ha puesto en valor la labor realizada por el PRC durante sus años en el Gobierno de Cantabria para que La Pasiega sea hoy una realidad y ha recordado su participación tanto en la gestación del proyecto como en su posterior recuperación, tras el mandato del PP entre 2011 y 2015.

“Los regionalistas dimos todos los pasos que permitieron ponerlo en marcha y, gracias a ello, cuando se produjo el cambio de Gobierno en 2023, las obras de la primera fase ya estaban adjudicadas”, ha recalcado.

Asimismo, ha subrayado que el proyecto recibido por el actual Ejecutivo contaba con el compromiso de financiación íntegra por parte del Estado, “un compromiso que el Gobierno de Buruaga no ha sabido mantener”.

Por todo ello, ha rechazado que la presidenta presente ahora La Pasiega como “uno de sus proyectos” y ha reivindicado el trabajo realizado durante años para sacar adelante una infraestructura que el PRC siempre ha considerado “esencial” para Cantabria. “Nosotros hemos apostado por La Pasiega desde el principio, mientras que Buruaga recibió el proyecto en marcha y con las obras adjudicadas. Ahora debe culminarlo y conseguir que se cumplan los plazos firmados”, ha agregado.

Finalmente, Hernando ha asegurado que el PRC seguirá “muy pendiente” del desarrollo del proyecto y exigirá el cumplimiento de los compromisos adquiridos “en los plazos establecidos”. “Cantabria no puede asumir más retrasos, ni perder oportunidades por llegar tarde”, ha concluido.