

El PRC exige al Gobierno que “cumpla” tras la licitación de los proyectos para mejorar la carretera de Entrambasmestas

El Comité Comarcal exige una mejora integral dotada con senda peatonal y carril bici para conectar con La Engaña

Vega de Pas, 23 de julio de 2026

El Comité Comarcal del PRC en los Valles Pasiegos ha exigido hoy al Gobierno de Cantabria que “cumpla” tras la licitación de la redacción de los proyectos para mejorar la carretera entre Entrambasmestas y Vega de Pas, que acumula “más de dos años de retrasos y reiterados incumplimientos de los plazos fijados por el consejero de Fomento, Roberto Media”.

Aunque valoran el trámite que el Ejecutivo ha puesto finalmente en marcha, los regionalistas han recordado que la redacción del proyecto fue anunciada por Media en octubre de 2023 con una inversión de 18,5 millones de euros, pero en marzo de 2024 la redujo a 10 millones y comprometió el proyecto para 2025.

“Finalmente se ha licitado en julio de 2026 y nos parece una buena noticia para la comarca, por lo que estaremos vigilantes para que no se produzcan nuevos incumplimientos ni retrasos”, han anunciado.

El PRC ya exigió en marzo el desbloqueo de esta actuación, que ahora ha sido dividida en dos proyectos y dotada de la inversión de 18,5 millones prevista en un principio, con la previsión de licitar las obras en 2027. “Nos parece muy positivo que nuestra reclamación haya contribuido a impulsar unos trámites que llevaban demasiado tiempo pendientes”, han precisado.

Asimismo, han reivindicado una reforma integral que acabe con los estrechamientos, las curvas y los problemas de visibilidad y seguridad del trazado actual y contemple una senda peatonal y un carril bici para conectar con La Engaña.

En este sentido, han cuestionado que los proyectos anunciados por el Gobierno no incluyan referencia alguna a esas infraestructuras, una ausencia que consideran “difícil de justificar tras la reciente inauguración del acceso al túnel de La Engaña, presentado como vía verde y pieza fundamental de la estrategia turística para los Valles Pasiegos”.

A su juicio, si el Gobierno quiere convertir La Engaña en un referente turístico y atraer visitantes vinculados al cicloturismo y al disfrute de la naturaleza, "debe garantizar también una conexión segura y continua para llegar hasta allí". "No basta con pintar de verde el asfalto y llamarlo vía verde si después no existe una red ciclista que permita acceder al entorno con seguridad", han afirmado.

Por ello, propone aprovechar la mejora de la carretera para "estudiar soluciones que contribuyan a la movilidad sostenible y conecten los recursos turísticos de la comarca, sin olvidar que la carretera debe responder, ante todo, a las necesidades de seguridad y comunicación de los vecinos".

A este respecto, el PRC ha recordado que ya propuso hace tiempo estudiar la conexión entre la Vía Verde del Pas y el túnel de La Engaña para crear una gran red destinada a ciclistas y senderistas, propuesta que fue descartada por su coste.

"Resulta contradictorio que se descarte por su coste el estudio de una conexión estratégica para toda la comarca y, al mismo tiempo, se asuma un sobrecoste de alrededor de 1,5 millones de euros en una actuación que parece una autopista, por más que el Gobierno se empeñe en presentarla como una vía verde y un referente de turismo sostenible", han concluido.