

El PRC pide explicaciones ante el temor de que Europa obligue a devolver los 4 millones del plan turístico de La Engaña

El Gobierno del PP ha desistido de 3 de los 4 proyectos aprobados y el cuarto debía finalizar ayer

Santander, 1 de julio de 2026

El PRC pedirá explicaciones al Gobierno de Cantabria en el Parlamento ante el temor de que Europa obligue a devolver los 4 millones de euros concedidos para la ejecución del Plan de Sostenibilidad Turística (PST) de La Engaña, aprobado en la pasada legislatura con cuatro proyectos de actuación en el entorno del túnel pasiego.

Así lo ha anunciado hoy la diputada y candidata regionalista, Paula Fernández Viaña, quien pedirá la comparecencia en la Cámara del consejero de Turismo, Luis Martínez Abad, para que informe de la situación y de las actuaciones desarrolladas con cargo a los fondos europeos concedidos a la Comunidad Autónoma.

Según los datos en su poder, el Ejecutivo del Partido Popular “ha sido incapaz de ejecutar las obras previstas”. De hecho, ya ha desistido de tres de las cuatro actuaciones incluidas en el PST y únicamente se encuentra en marcha la cuarta, pero debía concluir ayer, 30 de junio, para poder financiarse con los fondos concedidos por la UE. “No parece que eso haya ocurrido”, ha precisado.

Dicha obra consiste en la construcción de un carril bici y peatonal de acceso al túnel, adjudicado tras la anulación del contrato inicial, que contemplaba la creación de una vía verde, de la que finalmente desistió el actual Gobierno, por lo que tuvo que indemnizar a la empresa adjudicataria.

Aunque el Ministerio de Industria y Turismo autorizó el traspaso de casi un millón de euros de los fondos europeos al nuevo proyecto, que fue adjudicado en noviembre de 2025 en más de 3,3 millones, el PRC teme que las obras “no hayan terminado a tiempo”, lo cual implicaría la Comunidad Autónoma pierda las ayudas concedidas y tenga que asumir la financiación en solitario.

Además de cuestionar la sustitución de la vía verde inicialmente prevista por “un carril mixto que recuerda a una autopista”, con la consiguiente indemnización para la adjudicataria y la

tramitación de un modificado de obra por valor de 672.000 euros, Fernández Viaña cree que Cantabria “puede acabar devolviendo los más de 4 millones de euros recibidos de Europa por el capricho del Gobierno de María José Sáenz de Buruaga”.

La candidata del PRC ha lamentado además la pérdida de los fondos de Europa para financiar la reforma de la antigua Estación de Yera como albergue, con una inversión de 1,7 millones que la Consejería de Turismo ya ha decidido financiar con fondos propios, ante la imposibilidad de finalizar las obras en el plazo establecido.

Asimismo, ha criticado la renuncia a otros los proyectos de acondicionamiento del entorno de la estación y creación de un área de estancia y aparcamiento, cuyos contratos han tenido que ser rescindidos, lo cual ha obligado a indemnizar a las empresas adjudicatarias.

“Aunque heredó todos los proyectos redactados y las gestiones en marcha, el Gobierno de María José Sáenz de Buruaga ha conducido el Plan de Sostenibilidad Turística de La Engaña a un absoluto desastre”, ha lamentado Fernández Viaña.

En este sentido, ha agregado que el Ejecutivo “ni siquiera ha sido capaz de sacar adelante el aparcamiento de autocaravanas que él mismo proyectó en Vega de Pas, cuyo contrato ha sido rescindido por problemas administrativos”.