

El PRC pide la comparecencia del Gobierno en la Comisión de Fomento por el sobrecoste y los “vaivenes” sobre el puente de Somo

Pedro Hernando presenta 27 preguntas para aclarar la paralización del proyecto, el desistimiento del contrato y el incremento del presupuesto hasta casi 10 millones

Santander, 14 de febrero de 2026

El portavoz del Grupo Parlamentario Regionalista, Pedro Hernando, ha solicitado la comparecencia del Gobierno de Cantabria en la Comisión de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Parlamento para que responda a una batería de 27 preguntas sobre la situación del puente sobre la ría de Cubas, entre Marina de Cudeyo y Ribamontán al Mar, y los “vaivenes” en torno al proyecto de rehabilitación.

Hernando pretende que la directora general de Obras Públicas e Infraestructuras, María del Carmen López Camus, acuda a la Cámara para ofrecer explicaciones sobre la “errática gestión” en la que, a su juicio, ha incurrido el Gobierno de María José Sáenz de Buruaga y Roberto Media con esta actuación, de cuya contratación desistió en septiembre de 2023.

Unos meses después, en febrero de 2024, la Consejería de Fomento declaró válido el mismo proyecto aprobado por el anterior Gobierno en 2022 e inició un nuevo procedimiento de contratación, que culminó con la adjudicación de las obras por 3,68 millones de euros y su puesta en marcha en noviembre de ese mismo año 2024.

Sin embargo, y transcurrido poco más de un año, “ahora nos dicen que el puente sufre un deterioro muy superior” al previsto, por lo que han autorizado un modificado y una obra de emergencia que han elevado el presupuesto en casi 6 millones, hasta los 10 millones de euros.

“Todo lo que toca el consejero Media se encarece por arte de magia de la noche a la mañana”, ha ironizado el portavoz del PRC al comparar la gestión de este proyecto con la del puente entre Requejada y Suances, que la misma Consejería de Fomento cuantificó primero en 45 millones de euros y posteriormente optó por una fórmula “privatizadora”, que ha elevado el coste hasta 188 millones de euros para demorar el pago durante 26 años.

En relación con el puente de Somo, Hernando quiere que la directora de Obras Públicas explique en sede parlamentaria cómo ha afectado la paralización de la adjudicación decidida en septiembre de 2023 a las patologías del puente, “especialmente sabiendo que sufre un deterioro progresivo por el ambiente marino”; por qué se decidió el desistimiento del contrato “sabiendo que implicaba empezar de 0 un proyecto ya supervisado y adjudicado”, qué informes técnicos avalaron esa resolución y qué indemnización tuvo que pagar el Gobierno a la adjudicataria.

También cuestiona por qué, después de desestimar el contrato alegando “graves deficiencias”, utilizó en 2024 el mismo proyecto aprobado en 2022, “en lugar de encargar uno actualizado y acorde al estado real del puente”. “No se entiende que el consejero afirme en 2026 que el proyecto no reflejaba los problemas reales, cuando él mismo lo dio por bueno y lo reutilizó íntegramente en una nueva licitación en 2024”, ha agregado.

Además de pedir detalles sobre la “escalada” de costes, el PRC también pregunta si los retrasos y las decisiones administrativas adoptadas desde la llegada del PP al Gobierno han contribuido al deterioro detectado ahora en la infraestructura, quién es el responsable de la degradación producida mientras el expediente ha estado detenido y cómo se garantiza que no habrá nuevos modificados que sigan incrementando el coste final.

Finalmente, quiere saber cómo es posible que en 2026 se culpe al anterior Gobierno de lo ocurrido, cuando es el actual quien “paraliza, desiste, reutiliza el mismo proyecto y termina triplicando el coste con la obra ya adjudicada”.