

## El PRC pide mejoras en las frecuencias, horarios y paradas para mejorar los servicios de autobús en la zona Asón-Agüera

El Comité Comarcal ha promovido alegaciones específicas al mapa concesional presentado por el Gobierno

Laredo, 27 de enero de 2026

El Comité Comarcal Asón-Agüera del PRC ha reivindicado mejoras en las frecuencias, horarios y paradas de las líneas de autobús que prestan su servicio en la zona para garantizar una cobertura “real y efectiva” a la población.

Las propuestas de esta agrupación han sido incluidas en las alegaciones que el PRC ha presentado al mapa concesional de transporte público por carretera presentado por el Gobierno de Cantabria, con varias propuestas específicas orientadas a solucionar las carencias y brindar un mejor servicio a los vecinos de la zona oriental de Cantabria.

Según ha explicado la presidenta del Comité Comarcal, Aurora Cuero, el transporte público por carretera es “un servicio esencial” para este territorio, ya que agrupa numerosos núcleos rurales dispersos y la población “necesita desplazarse para acceder a la sanidad, la educación o los servicios de la administración”. “Sin un tren de cercanías competitivo, el autobús es el único medio de transporte público con el que contamos, por lo que es urgente solucionar las carencias y mejorar los servicios”, ha precisado.

Con este objetivo, las alegaciones promovidas por el Comité Comarcal advierten de la infravaloración de la población real de referencia en municipios como Castro Urdiales, donde los análisis de demanda se basan exclusivamente en cifras del padrón, sin tener en cuenta “el importante volumen de población no censada que reside en la zona”.

Aurora Cuero ha reclamado por ello la incorporación al mapa concesional de factores correctores que reflejen la población efectiva usuaria del servicio de autobús, con el fin de ajustar las frecuencias y capacidad a la demanda real.

Asimismo, ha solicitado la inclusión obligatoria de parada en los hospitales de Laredo y Valdecilla en todas las líneas de los ejes Santoña-Laredo y Laredo-Ampuero-Voto, Laredo-Ramales y Laredo-Castro

Urdiales, así como en las rutas que conectan los municipios del interior oriental, porque el acceso sanitario “debe configurarse como una condición estructural del servicio”.

Las alegaciones presentadas también inciden en la necesidad de reforzar las relaciones Colindres–Santander y Colindres–Laredo, con incrementos de frecuencias y ampliación de horarios, especialmente en franjas de tarde y noche. En el caso del eje Colindres–Laredo, plantea la incorporación de servicios adicionales en torno a las 22,00 y 23,00 horas y su extensión hacia Santoña.

En el ámbito rural de la comarca, propone mejorar la cobertura territorial mediante desvíos programados de la línea Ramales–Arredondo hacia núcleos actualmente sin servicio regular, como Mentera–Barruel, La Alcomba y Matienzo, así como atender las necesidades de Guriezo.

Otra de las prioridades del PRC es el acceso de los jóvenes a la Universidad de Cantabria, por lo que plantea mejoras en los horarios y las frecuencias para facilitar los trayectos de ida y vuelta, en aras a “evitar la pérdida de población joven” e impulsar la igualdad de oportunidades.

Además, quieren intensificar la información a los usuarios con elementos de información digital en las paradas con los horarios actualizados y avisos de incidencias y piden una aplicación móvil o web para conocer en tiempo real las posiciones de las diferentes líneas y asegurar así una información eficiente a los usuarios.

Finalmente, las alegaciones inciden en la coordinación horaria entre líneas, especialmente en Laredo, para asegurar enlaces efectivos con destinos como Santander y Bilbao, así como la adecuación y seguridad de los apeaderos de enlace en la N-634, en el entorno de Nocina y El Pontarrón.

Aurora Cuero ha señalado que las propuestas regionalistas “no persiguen mejoras accesorias”, sino asegurar que el sistema de transporte público cumpla su función social, territorial y sanitaria en el corredor oriental, “garantizando la igualdad de oportunidades y una movilidad accesible para toda la ciudadanía”.