

El PRC presenta 47 alegaciones para orientar el nuevo Mapa Concesional hacia un transporte público “eficiente, útil, equitativo y que permita vivir en el mundo rural”

Paula Fernández y Alejandro Pascual afirman que el proyecto de Buruaga es “una oportunidad perdida” para resolver las desigualdades de movilidad entre la Cantabria rural y la urbana

Santander, 22 de enero de 2026

El Partido Regionalista de Cantabria ha presentado 47 alegaciones al Mapa Concesional de transporte público por carretera elaborado por el Gobierno regional para “corregir las numerosas carencias” y contribuir al diseño de un sistema “eficiente, útil, equitativo y que permita vivir en el mundo rural”.

Así lo ha explicado este jueves la diputada y candidata del PRC a la Presidencia autonómica, Paula Fernández Viaña, en una rueda de prensa junto al secretario de Juventudes Regionalistas (JRC), Alejandro Pascual, y representantes de los comités comarcales, en la que ha presentado las aportaciones regionalistas como “una hoja de ruta” para corregir “los importantes problemas de movilidad que padece Cantabria”.

Según ha explicado, el proyecto del Ejecutivo introduce “cambios mínimos” en el diseño vigente y consolida un modelo que “refuerza los ejes fuertes con más frecuencias, mientras muchos municipios rurales quedan relegados con soluciones poco fiables”. Además, no ofrece horarios “útiles ni compatibles” con la asistencia al trabajo, a los centros hospitalarios y de salud, a la universidad y a los centros escolares, ni garantiza la posibilidad de volver a casa en el mismo día en poblaciones de municipios como Polaciones, Lamasón, San Vicente de la Barquera o Liébana.

Ante esta situación, ha instado al Gobierno a rectificar e introducir mejoras que aporten “eficacia y coherencia” para priorizar la “función social y territorial” del transporte público como “herramienta clave para la cohesión social”. “No podemos anteponer criterios de eficiencia económica, como lamentable vemos en el mapa presentado”, ha apostillado.

Fernández Viaña se ha referido al transporte a la demanda, la principal novedad planteada para asegurar los servicios con menos demanda, y ha reivindicado “garantías claras de horarios, enlaces y retornos”, para que no se convierta en “un servicio de segunda categoría para pueblos pequeños, ni en una coartada para recortar el transporte regular”.

Además, ha considerado “un error y un problema” que el mapa no defina horarios y los posponga a la fase de licitación, porque la ausencia de “unos compromisos mínimos” impide evaluar si el sistema servirá efectivamente para “llegar a tiempo a la universidad, al médico o al trabajo”.

La falta de información al usuario es otra de las carencias en la que inciden las alegaciones del PRC, que proponen sistemas de información en tiempo real, con soportes físicos accesibles y sistemas digitales en las paradas, para evitar que su ausencia “desincentive el uso del transporte público, especialmente entre las personas mayores”.

Movilidad juvenil

Por su parte, el secretario de Juventudes Regionalistas ha lamentado que los jóvenes no sean una prioridad en el nuevo mapa concesional, pese a ser la generación más concienciada sobre el uso del transporte público.

“Para muchos jóvenes de Cantabria, sobre todo los que residen en las zonas rurales, el transporte público por carretera no es una alternativa real y el nuevo mapa no cambia esa realidad”, por lo que este sector de la población se ve “empujado al coche, al gasto extra en transporte privado e incluso el traslado de su residencia a Santander”, ha detallado.

Alejandro Pascual ha vinculado las carencias de movilidad con la despoblación rural, porque -ha dicho- “si el transporte público no facilita a los jóvenes la vida en su comarca, se plantearán irse a otros lugares”.

Como soluciones, ha planteado una reorganización de los horarios para que se ajusten a las necesidades reales, con autobuses lanzadera en los ejes principales que hagan parada en el campus. También ha defendido un servicio a demanda para ayudar al acceso a la Facultad de Minas en Torrelavega y conexiones que aseguren los retornos y mejoren la movilidad en horarios de tarde y noche, además de una apuesta “decidida” por la intermodalidad.