

El PRC llama a la unanimidad del Parlamento para que el tren de Bilbao llegue a Santander

Javier López defenderá una moción el lunes contra la reformulación del proyecto y para evitar que el Ministerio “se pliegue a los intereses políticos del País Vasco”

Santander, 24 de octubre de 2025

El diputado y portavoz del PRC en materia de infraestructuras, Javier López Estrada, ha pedido hoy el apoyo unánime del Parlamento de Cantabria a la moción que defenderá en el Pleno del próximo lunes para reclamar la ejecución íntegra del tren Santander-Bilbao frente a la “reformulación” del proyecto que pretende el Ministerio de Transportes para centrarse en el tramo hasta Castro Urdiales, y que supone “plegarse a los intereses políticos del PNV y del País Vasco sobre los de cada uno de los cántabros”.

“Es de tanto sentido común y de tanto interés para todos los cántabros que entendemos que ha de salir votada por unanimidad”, ha asegurado López Estrada este viernes en una rueda de prensa en la que ha confiado en el apoyo del PP, Vox y del PSOE, al que ha pedido que “defienda los intereses de los cántabros por encima de las decisiones del Ministerio de Transportes que ellos dirigen”.

El diputado ha advertido que la conexión entre Santander y Bilbao es “un proyecto vital” para el futuro económico y territorial de la Comunidad Autónoma, por lo que ha reivindicado el cumplimiento de los compromisos asumidos por el Gobierno de España para la ejecución de la línea en su integridad.

En este sentido, ha destacado que la “lucha incansable” del PRC para dar “el pistoletazo de salida” a la obra logró la adjudicación en 2020 del estudio informativo que, cinco años después, no sólo no ha concluido, sino que el Ministerio se plantea finalizar el contrato sin siquiera terminarlo, “dando al traste con las esperanzas de avanzar en este proyecto estratégico”.

A su juicio, el nuevo planteamiento del Gobierno central para ejecutar únicamente el tramo entre Bilbao y Castro Urdiales constituye “un claro ejemplo de desequilibrio territorial y una injusticia social” supeditada a los intereses del País Vasco, por lo que Cantabria “no puede consentirlo”.

El diputado regionalista ha recordado que la Comunidad Autónoma ya vivió una situación parecida hace 80 años, cuando las presiones políticas vascas lograron la paralización de la obra del

Santander-Mediterráneo durante la dictadura franquista y ha rechazado que ahora, en un régimen democrático, ocurra lo mismo.

Finalmente, ha recalcado que la única forma de garantizar la conexión de Cantabria con Europa es que el tren de Bilbao llegue hasta Santander, “la ciudad que vertebró la comunidad autónoma” y a través de la cual se garantiza el acceso a esa línea “fundamental” de los vecinos de comarcas como Campoo, Torrelavega, Cabuérniga o el Valle del Nansa.