

Fernández Viaña teme más incumplimientos del Estado y que los nuevos trenes de cercanías no estén en funcionamiento a principios de 2026

La candidata regionalista solicita una reunión al nuevo delegado de Gobierno para analizar las obras de infraestructura pendientes y los plazos de ejecución

Santander, 7 de agosto de 2023

La diputada y candidata del PRC a las elecciones de 2027, Paula Fernández Viaña, ha exigido públicamente hoy que los nuevos trenes de cercanías estén en funcionamiento a principios de 2026 “sin condiciones ni más retrasos”, ante el temor a un posible incumplimiento del acuerdo firmado en febrero de 2023 por el Gobierno de España con Cantabria y Asturias.

“Los regionalistas estamos preocupados porque vemos que todos los proyectos comprometidos la pasada legislatura y que nosotros dejamos encarrilados no acaban de ser una realidad”. Así lo ha asegurado este jueves en una rueda de prensa, en la que ha dado a conocer que ha solicitado una reunión al nuevo delegado del Gobierno, Pedro Casares, para pedirle “explicaciones y datos sobre las obras en marcha, los plazos de ejecución y las previsiones de avance para los próximos meses”.

Fernández Viaña se ha mostrado “especialmente preocupada” por el posible incumplimiento del acuerdo con Cantabria y Asturias, porque -ha dicho- “a día de hoy no sabemos nada y nos tememos lo peor”, dado que ni el ministro de Transportes, Óscar Puente, en su visita del pasado 21 de julio, ni el nuevo delegado del Gobierno en su toma de posesión hicieron alusión alguna a dicho compromiso, mientras el PP de Cantabria “se contradice continuamente”.

Aunque el consejero de Fomento, Roberto Media, “dice que llegarán a tiempo”, diputados como Íñigo Fernández sostienen lo contrario, y el Gobierno de la Nación, en una respuesta al Partido Popular de Asturias en el Congreso de los Diputados, ha indicado que los trenes llegaran “una vez que sean entregados a la operadora por parte de la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) y realizadas las pruebas de homologación y puesta en marcha correspondientes”.

“Ni una fecha, ni un compromiso, nada de nada”, ha recalcado la regionalista, quien ha pedido por ello al Gobierno de España “claridad y que cumpla de una vez con Cantabria”. Además, se ha dirigido al Ejecutivo cántabro para que se “aclare y sea ambicioso”. “¿Dónde está la reivindicación de la

presidenta, qué avances y compromisos ha logrado? Nada más allá de palabras huecas”, ha lamentado.

Tren a Bilbao

Fernández Viaña no solo teme que 2026 pase “sin nuevos trenes de cercanías” y que los gobiernos de España y Cantabria “fallen una vez más a los cántabros”, sino también que la conexión ferroviaria entre Santander y Bilbao “no se realice íntegramente”, tras la decisión del Ministerio de Transportes de reiniciar el proyecto de cero.

“Este cambio es un jarro de agua fría”, ha asegurado la candidata regionalista, para quien supuso una “sorpresa mayúscula” escuchar de boca del ministro Puente que todo el trabajo y toda la documentación del estudio de viabilidad y las cuatro posibles alternativas, que costó tres años elaborar, “han quedado desechados”.

“Mayor ha sido la sorpresa cuando no hemos oído a la presidenta decir ni pío y aceptar esta nueva idea del Ministerio”, ha continuado, antes de preguntarse “dónde están Buruaga y su Gobierno”. “¿De verdad podemos permitirnos que se cuestione la integridad del proyecto y, como poco, otros 3 años de demoras en estudios en una actuación estratégica para el futuro de Cantabria?”, se ha preguntado.

Paula Fernández ha aludido por último a las obras del AVE a Madrid, en marcha “gracias al PRC”, y ha anunciado que “estará alerta” para garantizar su llegada a Reinosa, sin más retrasos en el tramo pendiente desde Alar del Rey.

Finalmente, ha confiado en reunirse “pronto” con el delegado del Gobierno para que todos los compromisos pendientes “queden ratificados”. “Le trasladaremos nuestras preocupaciones y reivindicaciones que, a fin de cuentas, son las que nuestros vecinos nos transmiten cuando nos encontramos por la calle”, ha concluido.