

El PRC considera “una chapuza” las obras de mantenimiento de la carretera Entrambasmestas-Vega de Pas y exige “un proyecto digno del siglo XXI”

Víctor Gómez afirma que la Consejería de Fomento ha optado por “la peor de las soluciones” y reclama la reforma integral prometida en la principal vía de acceso al municipio

Vega de Pas, 23 de julio de 2025

El ex alcalde y portavoz municipal del PRC, Víctor Gómez Arroyo, considera una “chapuza” las obras de mantenimiento que está realizando el Gobierno de Cantabria en la carretera CA-263, entre Entrambasmestas y Vega de Pas, y exige al consejero de Fomento, Roberto Media, que cumpla su compromiso y “ponga en marcha una reforma integral que garantice una vía digna del siglo XXI”.

Gómez ha realizado esta crítica tras constatar que los trabajos de mejora iniciados consisten en un riego asfáltico sobre la plataforma de aglomerado en caliente, una solución que, a su juicio, es “la peor posible” para una carretera de esta entidad, que constituye la principal vía de acceso a Vega de Pas y soporta un importante volumen de tráfico, especialmente durante los meses de verano, cuando se quintuplica la circulación como consecuencia de la afluencia turística.

El edil ha recordado que la carretera fue reparada íntegramente en 1997, “gracias a las gestiones del Ayuntamiento de Vega de Pas”, del que él mismo era alcalde en aquel momento, cuando consiguió sustituir el antiguo riego asfáltico por una plataforma de 5,5 metros de ancho en sus 11 kilómetros, con aglomerado en caliente. Casi tres décadas después, “volver al riego asfáltico es una auténtica chapuza y un claro retroceso”, ha lamentado.

En este sentido, ha explicado que las carreteras de aglomerado deben repararse con cortes de asfalto y parches de aglomerado con extendedora, no con riego asfáltico, por ser una técnica “no aconsejable” en vías de este volumen de tráfico “y solo aceptable en las de menor entidad”. Además, ha advertido de que la gravilla suelta en la superficie supone un riesgo para la circulación de los vehículos, especialmente las motos y bicicletas, “habituales en la zona en plena temporada estival”.

Víctor Gómez ha recordado que los anteriores Gobiernos de Cantabria, bajo la presidencia del PRC, nunca recurrieron a soluciones de estas características cuando la carretera necesitó arreglos, por lo

que ha exigido a Roberto Media que “cumpla” y priorice la reforma integral comprometida, recuperando la inversión de 18 millones de euros inicialmente prevista y ahora rebajada a 10 millones, una cantidad “insuficiente para garantizar la calidad y seguridad necesarias”.

A su juicio, la carretera de acceso a Vega de Pas necesita un proyecto pensado para los próximos 50 años, que contemple dos carriles independientes de al menos 3,5 metros de anchura y “afronte las dificultades orográficas que supone la presencia del río a un lado y la roca al otro”. “Es necesario hacer un esfuerzo serio para que Vega de Pas cuente con una carretera del siglo XXI”, ha concluido el ex alcalde y portavoz del PRC.