

“Con Sáenz de Buruaga no tendremos ni tren con Bilbao, ni trenes con Piélagos”, denuncia el PRC

Pedro Hernando culpa a la presidenta del nuevo retraso en la llegada de los convoyes de cercanías por “no hacer nada” y “dar por bueno el engaño de Sánchez”

Santander, 1 de octubre de 2025

El portavoz del Grupo Parlamentario Regionalista, Pedro Hernando, ha culpado a la presidenta de Cantabria, María José Sáenz de Buruaga, del nuevo retraso en la llegada de los trenes de cercanías confirmado el lunes por el secretario de Estado de Transportes, que se produce después de 30 meses de mandato en los que el Gobierno del Partido Popular “no ha hecho nada” más allá de “dar por bueno el engaño de Pedro Sánchez”.

“Nos tememos que, con Sáenz de Buruaga a la cabeza, no tendremos ni tren con Bilbao, ni trenes con Piélagos”, ha denunciado en una rueda de prensa en la que ha hecho suya la “terminología” utilizada por la líder del PP contra el Gobierno de Cantabria que presidía Miguel Ángel Revilla cuando se supo que no había comenzado la construcción de los trenes en 2023.

Así, ha calificado a la presidenta cántabra y a Sánchez como “una remora” para el desarrollo de las comunicaciones en Cantabria y ha asegurado que el nuevo incumplimiento del plazo de entrega, anunciado hace semanas por el PRC y confirmado este lunes, es “la máxima expresión de la incompetencia” de su Gobierno.

Hernando ha reprochado a la presidenta su silencio, que considera “una vergüenza”, y que haga “mutis por el foro”, sin pronunciarse sobre el retraso, y se ha preguntado “dónde están” los responsables de hacer seguimiento del proyecto, entre ellos el consejero de Transportes, Roberto Media, quien llegó a cuestionar la demora cuando la anunció la candidata regionalista, Paula Fernández Viaña, porque -dijo- “no tengo por qué dudar de lo que dicen los representantes del Ministerio”.

Para el portavoz regionalista, el Ejecutivo cántabro “no estaba donde tenía que estar, no hacía su trabajo y no cumplía con su deber”, lo cual evidencia la “absoluta dejación” de la presidenta y sus consejeros, que “viven en la inopia y no se enteran de nada”. “Es más importante ir a Murcia a reunirse con sus amiguitos que ir a Zaragoza a ver si de verdad se están construyendo los trenes”,

ha censurado, en alusión al reciente viaje para participar en la reunión de barones del PP convocada por Núñez Feijóo.

A su juicio, el “desastre” que padece Cantabria en materia de infraestructuras “un día sí y otro también” tiene “un responsable muy claro: María José Sáenz de Buruaga y su incapacidad de interlocución con Pedro Sánchez”. “Si hubiera ido a los ministerios como va a las reuniones del PP, hoy no estaríamos hablando de este chiste del Club de la Comedia”, ha agregado.

Lo ocurrido también pone de manifiesto la “decadencia” del Ejecutivo cántabro, “con mucha demagogia y propaganda, pero sin trabajo y sin verdadera reivindicación”, y que Cantabria cuenta con “la peor presidenta de España para sus ciudadanos, porque sólo tiene un objetivo: el seguidismo a Feijóo”. “Aquí no gobierna nadie y nadie se ocupa de lo importante, porque hay una dejación clara de responsabilidades”, ha insistido.

Hernando ha contrastado esta actitud con la del Ejecutivo presidido por Revilla, cuyas exigencias en 2023 se saldaron con los ceses del presidente de ADIF y la secretaria de Estado de Transportes, el compromiso para que los nuevos trenes entraran en servicio en el primer semestre de 2026 y la gratuidad de las cercanías para los usuarios hasta ese momento.

Finalmente, ha subrayado que Cantabria “tiene mucho que exigir y el Gobierno tiene muchas explicaciones que dar, porque no vale con ir a Beasaín en 2024 y hacerse una foto cortando una chapa, que hasta hoy es lo único que ha hecho Buruaga”.