

El PRC exige la intervención del alcalde de Potes para agilizar la construcción de la variante y acabar con el “caos circulatorio” en la villa

Manuel Bahillo urge soluciones para acabar con los problemas de tráfico y la falta de aparcamientos

Santander, 3 de abril de 2024

El portavoz del PRC en el Ayuntamiento de Potes, Manuel Bahillo, exigirá al alcalde, Francisco Javier Gómez, en el Pleno previsto para mañana que realice todas las gestiones necesarias ante el Gobierno de Cantabria para poner en marcha la construcción de la variante de Potes y acabar así con “el cuello de botella” en el que se ha convertido la localidad y que, “sumado a la falta de aparcamientos”, ejerce “un efecto disuasorio” para muchos visitantes, además de “restar calidad de vida a los vecinos”.

Bahillo ha destacado que Potes es hoy “lugar obligado de paso” para acudir a los principales destinos turísticos de la comarca, como son el Monasterio de Santo Toribio y el teleférico de Fuente Dé, y en épocas de gran afluencia se convierte en “un problema de tráfico constante”, al enlazar en el centro de la localidad la carretera nacional 621 y la autonómica 185, en un tramo con varios giros de 90 grados, semáforos y pasos de peatones que frenan la circulación.

A su juicio, la solución a este problema está en la construcción de la nueva variante que una las dos carreteras mencionadas sin necesidad de pasar por el centro urbano, un proyecto que requiere “un compromiso urgente” del Gobierno de Cantabria, que hasta el momento ni siquiera ha previsto una consignación en el Presupuesto de la Comunidad Autónoma.

Asimismo, el concejal regionalista ha urgido también soluciones para la falta de aparcamientos que sufre la localidad y que “en demasiadas ocasiones desanima a los visitantes a la hora de parar, sobre todo durante las temporadas de máxima afluencia turística”.

Por ello, espera que el alcalde se ponga “manos a la obra de inmediato” e impulse soluciones a ambos problemas, cuyas consecuencias “están sufriendo ya los establecimientos y negocios de Potes”, en forma de “pérdidas de reservas y ventas”. “No compensa tardar más de media hora en atravesar el pueblo para encima no encontrar aparcamiento, por lo que son muchos los turistas que deciden continuar su camino sin parar en la villa”, ha lamentado.