

Mazón subraya “el buen posicionamiento” del PRC para que el Gobierno en funciones “cumpla razonablemente bien” el acuerdo suscrito en junio con el PSOE

Informa de que las obras del tren en los tramos de Palencia-Alar del Rey ya han empezado a licitarse y que el tramo Alar del Rey-Reinosa saldrá a información pública en dos o tres meses

Santander, 27 de diciembre de 2019

El diputado nacional del PRC, José María Mazón, ha considerado hoy que el Gobierno en funciones está “cumpliendo razonablemente bien” el acuerdo suscrito entre el PSOE y el PRC el pasado mes de junio para la investidura de Pedro Sánchez y el Gobierno de coalición en Cantabria. “Estamos bien posicionados. El PSOE tiene que contar con el PRC a todos los efectos, entre otras cosas, por el documento firmado”.

En estos términos se ha pronunciado el diputado nacional regionalista al valorar, en rueda de prensa, la marcha del acuerdo suscrito entre las dos formaciones políticas. En su opinión, tanto el Ministerio de Fomento como la empresa pública Adif están “trabajando bien” para cumplir los compromisos en materia ferroviaria y de carreteras. Si bien, ha reconocido “pequeños retrasos asumibles” en todo caso y ha aclarado que para otras actuaciones recogidas en el documento se depende de que haya nuevo gobierno y un nuevo presupuesto.

En primer lugar, ha recordado los compromisos recogidos en el acuerdo que ya se han cumplido como la adjudicación del estudio informativo del tren Santander-Bilbao o de las obras del enlace de la Autovía de la Meseta para entrar en Valderredible.

De este modo, ha avanzado que, según la planificación prevista por el ministerio y Adif, en los próximos meses, “dos o tres”, ha indicado, se licitarán las obras de los tramos del tren entre Palencia y Alar del Rey. “Los papeles los están haciendo”, ha remachado.

De hecho, ha recordado que ya se han licitado las obras de la plataforma del tramo Amusco-Osorno, mientras que el tramo Palencia-Palencia Norte se licitará en 3 meses; que Palencia Norte-Amusco, se ha hecho una información pública adicional como consecuencia de la aparición de nuevas fincas no incluidas en la información pública realizada anteriormente, así como fincas que han quedado desafectadas por ajustes del proyecto de construcción y el trámite informativo previo; que el tramo Osorno-Calahorra de Boedo se encuentra pendiente de incorporar las alegaciones de la Confederación Hidrográfica del Duero; y que el tramo Calahorra de Boedo-Alar del Rey, ya se ha aprobado el proyecto básico.

Por todo ello, el diputado regionalista ha subrayado que “el resto de los tramos de las obras desde Palencia a Alar del Rey, se irán licitando en los próximos dos o tres meses”.

En cuanto al tramo Alar del Rey-Reinosa, Mazón ha reconocido “un pequeño retraso” por un cambio a su paso por Las Tuerces (espacio natural protegido), en Aguilar de Campoo, ya que se separa de este espacio y se elimina el túnel que estaba previsto.

Al respecto, ha explicado que se trata de una obra “compleja”, que contempla tres tramos: Nogales a Mataporquera, Mataporquera y la entrada a Reinosa, que, según la planificación prevista, podría salir a información pública en el Boletín Oficial del Estado en dos o tres meses.

En cuanto a otras actuaciones recogidas en el acuerdo del mes de junio, José María Mazón ha recordado que, “muchas de ellas dependen de que haya gobierno y nuevo presupuesto”.

En este sentido, ha citado, como ejemplo, el pago de la deuda de Valdecilla, para lo que se precisa un nuevo presupuesto para que aparezca la partida nominativa, o las obras del Desfiladero de la Hermida.

Sobre este último punto, ha aseverado que tiene el compromiso “claro y rotundo” de que la obra del Desfiladero, con un presupuesto de más de 100 millones de euros, será la primera que se licite. “La primera obra que va a licitar el ministerio en cuanto tenga presupuesto es ésta”, ha remachado.