

El PRC reclamará el apoyo de Fomento y de Adif en el desarrollo del Centro Logístico de La Pasiega porque “es vital” para el futuro de la industria cántabra y del Puerto de Santander

El presidente de la Autoridad Portuaria apoya este proyecto “clave” para el crecimiento del puerto

Santander, 7 de noviembre de 2019

El desarrollo del Centro Logístico de La Pasiega es “el gran compromiso” que los regionalistas tienen esta legislatura porque es “clave” para el futuro de la industria cántabra y para el crecimiento del Puerto de Santander, para lo que reclamarán el apoyo del Ministerio de Fomento y de Adif para su consecución.

“El futuro está aquí y tenemos el gran compromiso de ponerlo en marcha esta legislatura”, ha aseverado el secretario general del PRC y presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, durante la visita que ha realizado esta mañana a los terrenos acompañado del diputado nacional y candidato a la reelección, José María Mazón, así como del número 1 de la candidatura regionalista al Senado, Fernando Fernández, del consejero de Innovación, Industria, Transporte y Comercio, Francisco Martín, y del presidente de la Autoridad Portuaria, Jaime González.

González ha mostrado su apoyo a este proyecto “clave” para que el Puerto de Santander “siga creciendo”, ya que La Pasiega “cumple” con los requisitos necesarios para que el puerto crezca hacia el interior al “no seguir rellenado” la Bahía de Santander, por lo que ha subrayado que “es vital” que esta próxima legislatura, tanto el Ministerio de Fomento como el Gobierno de Cantabria, lo apoyen.

El presidente de la Autoridad Portuaria ha recordado que el Puerto de Santander crece un 15%, “muy por encima” de la media nacional frente a algunos puertos de la fachada norte que tienen crecimientos negativos, pero el puerto de Santander “está tocando techo en su crecimiento por falta de espacio y de capacidad en el espacio portuario”.

El Llano de La Pasiega cuenta con casi 2 millones de metros cuadrados de superficie, “en un lugar privilegiado”, a 10 minutos del Puerto de Santander y del aeropuerto.

Por ello, los regionalistas reclaman el apoyo del Ministerio de Fomento y de Adif para la ampliación de la vía y la ubicación de los apartaderos que posibiliten el paso de convoyes de 750 metros “o más”, por lo que ha sido y será uno de los compromisos que pondrá el PRC para dar su apoyo a un candidato a la investidura como presidente de España.

De hecho, José María Mazón ha sostenido que se trata de “una asignatura pendiente” que “no puede esperar más” porque, ha incidido, “Cantabria necesita industria, Cantabria necesita actividad económica, y Cantabria necesita reducir el paro”.

Y, para ello, el Centro Logístico de La Pasiega “es el número uno”, por lo que ha pedido el apoyo de los cántabros para aquellos partidos que “queremos traer inversiones y poner los medios para que vengan, y sin suelo industrial no van a venir”. De ahí, que esta sea una de las principales reivindicaciones del PRC para continuar y duplicar su representación en el Congreso y Senado.

Para Mazón, “necesitamos” el apoyo del Ministerio de Fomento y de Adif. “Si no colaboran esto no saldrá adelante. Pero seguro que no saldrá si no está el PRC empujando porque, lo que es verdad, es que, en este asunto, somos los únicos que estamos empujando”, ha agregado.

Por último, Fernando Fernández se ha comprometido a “defender” este proyecto en el Senado para “generar” riqueza y empleo.