

Mazón y Ábalos formalizan el acuerdo por el que Sánchez asume las reivindicaciones del PRC para agilizar las obras y pagar las deudas pendientes en Cantabria

El documento recoge plazos para las conexiones ferroviarias con Madrid y Bilbao, el apoyo a La Pasiega y el pago de Valdecilla en los próximos 4 años

Santander, 13 de junio de 2019

El diputado nacional del PRC, José María Mazón, y el secretario de Organización del PSOE y ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, han formalizado este jueves con su firma el acuerdo alcanzado ayer, por el que el futuro Gobierno de España presidido por Pedro Sánchez se compromete, en caso de ser investido, a agilizar las obras de infraestructura reivindicadas por los regionalistas, a apoyar el desarrollo del Centro Logístico de La Pasiega y a pagar los 121 millones de euros pendientes por la reconstrucción del Hospital Valdecilla en los próximos cuatro años.

Mazón y Ábalos han cerrado y rubricado el acuerdo en un encuentro privado celebrado esta mañana en Madrid. “El resultado es muy satisfactorio y espero que en esta legislatura todos estos compromisos se plasmen como realidades y que avancen por fin las inversiones que se han ido demorando a lo largo del tiempo”, ha valorado el parlamentario regionalista.

El documento establece compromisos que Sánchez deberá comenzar a cumplir de manera inmediata si logra formar Gobierno. Es el caso de la conexión ferroviaria entre Santander y Madrid, cuyo primer tramo –Palencia-Alar del Rey- será licitado a finales de este año. Del mismo modo y antes de que concluya 2019, será sometido a información pública el estudio informativo del trazado entre Alar del Rey, Aguilar de Campoo y Reinosa, aunque en este caso el plazo está condicionado al cumplimiento de los requisitos medioambientales preceptivos. El objetivo es que la aprobación definitiva y la licitación de los proyectos esté realizada en 2020, para adjudicar las obras a finales de 2022.

El acuerdo contempla también la licitación completa de los proyectos para la duplicación de vía entre Santander y Torrelavega entre finales de 2019 y el primer trimestre de 2020, con el propósito de finalizar las obras antes de que concluya 2022. Y está recogida la puesta a punto “a la mayor brevedad” de todas las instalaciones entre Torrelavega y Reinosa, especialmente la catenaria.

Por lo que respecta a la conexión Santander-Bilbao, el futuro Gobierno socialista impulsará ante las instituciones europeas su inclusión en el Corredor Ferroviaria Atlántico para 2023. En esa fecha tendrán que estar redactados los proyectos, para lo cual este año se licitará el estudio informativo correspondiente, con el fin de someterlo a información pública en 2021.

El proyecto final deberá cumplir 3 requisitos: una duración aproximada de 40 minutos en tránsito sin paradas intermedias entre Santander y Bilbao, estaciones adicionales en

Colindres-Laredo y Castro Urdiales y una solución que permita el tráfico mixto de pasajeros y mercancías “con las mismas características técnicas que la Y vasca”.

El acuerdo recoge además el Plan de Cercanías, conforme al cronograma ya previsto hasta 2022 y la previsión de priorizar la inversión en reparación, mejora y modernización de la red “en las cantidades comprometidas”.

El Centro Logístico de La Pasiega es otra de las reivindicaciones regionalistas detallada en este documento, que establece la colaboración del Gobierno en el desarrollo de una base logística zonal que permita la intermodalidad entre el transporte por carretera, el marítimo, el ferroviario y el aéreo.

Para ello, el Ejecutivo instará a sus empresas públicas y a Puertos del Estado para que desarrollen una estación de clasificación intermodal, como espacio de extensión de las áreas de influencia portuaria, hoy limitadas por la presión urbana y la decisión de no proceder a ningún relleno adicional de la Bahía de Santander.

En cuanto a la deuda de Valdecilla, los Presupuestos Generales del Estado contendrán una partida nominativa para hacerle frente “en un máximo de 4 años” y “por el coste total de las inversiones realizadas en el hospital como consecuencia de la catástrofe ocurrida el 2 de noviembre de 1999”.

Finalmente y en materia de carreteras, se ha formalizado el compromiso de agilizar las actuaciones para finalizar el proyecto I en ejecución del Desfiladero de La Hermida, la tramitación del expediente de contratación del proyecto II, el tercer carril Santander-Torrelavega y Laredo-Bilbao, la variante de Lanestosa, los puertos de Los Tornos y San Glorio, el enlace de Quintanilla de Las Torres en la Autovía de la Meseta y los tramos pendientes de la autovía entre Burgos y Aguilar de Campoo.